

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 54 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1971

HELSINKI — HELSINGFORS 1973

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 54 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1971

HELSINKI — HELSINGFORS 1973

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1971.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1972.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1971.

Materialet till statistiken har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregisterton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i november 1972.

Torsti Virta

Bo-Gunnar Dahlström

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen	18
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	21
V. Muita tietoja	24
<i>Summary</i>	26
Taulusto	30

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. Handelsflottans användning	18
III. Handelsflottans värde	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster	21
V. Övriga uppgifter	24
<i>Summary</i>	26
Tabeller	30

Contents

	Page
<i>I. Merchant fleet and its development</i>	5
<i>II. Operating of the merchant fleet</i>	18
<i>III. Value of the merchant fleet</i>	20
<i>IV. Freight income</i>	21
<i>V. Other informations</i>	24
<i>Summary</i>	26
<i>Tables</i>	30

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Tunnusomaista maailman kauppatonniston kymmen viimeisen vuoden kehitykselle on ollut vakaa kasvu. Huolimatta tonnistoylijäämästä, satamalakosta, valuuttalevottomuuksista ja vaikeista neuvotteluista öljyä tuottavien maiden ja suurten öljy-yhtiöiden välillä voimistui tämä kehityssuunta vuoden 1971 aikana. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1971 55 041 alusta, yhteensä 247,2 milj. bruttotonnia vastaten 52 444 alusta ja 227,5 milj. bruttotonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 2 597 alusta (5,0 %) ja 19,7 milj. bruttotonnia (8,7 %). Maailman merikuljetusten volyymi, joka vuosina 1968—70 kasvoi keskimäärin noin 10 %, kasvoi ainoastaan 5 % vuonna 1971. Maailman tavaraliike meritse oli vuonna 1971 noin 2 700 milj. tonnia.

Tärkeimmät syyt vuoden 1971 rahtimarkkinoiden heikentymiseen olivat teollisuusmaiden huonontuneet suhdanteet, Japanin teollisuuden tuotanto-ohjelman jyrkkä supistuminen, dollarin kriisi sekä Yhdysvalloissa vallinneet laajat satamalakot. Samaan aikaan kun rahdit markkinakehityksestä johtuen saavuttivat pohjatason nousivat käyttökustannukset reippaasti, mikä monessa tapauksessa sai aikaan suoranaisia tappioita.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Norwegian Shipping News'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1971 keskimäärin 81,2 ja vuonna 1970 119,4 sekä aikarahti-indeksi (1965/66 = 100) vastaavasti 104,4 ja 130,9. Tankkialusten hakurahti-indeksi oli saman lähteen mukaan Worldscale 107,2 (vuonna 1971) ja 196,1 (vuonna 1970).

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1971 merkitsi tonniston hidasta kasvua ja lisääntyvää riisumista. Tonniston kasvu tuli edelleen pääasiallisesti tankkialusten osalle. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavaraliikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 14,9 milj. tonnia eli 46,9 % ja siten noin 0,9 milj. tonnia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Myös suomalaisen tonniston suhteellinen osuus merikuljetuksista väheni.

Kuten asetelma A osoittaa, on alusten lukumäärä vähentynyt selontekovuoden aikana 19 yksiköllä eli 3,7 %. Bruttovetoisuus sitä vastoin on kasvanut 3,4 % ja kantavuus 2,2 %. Vuonna 1971 on bruttovetoisuuden lisäystä tapahtunut vain moottorialusten ryhmässä, missä kasvu oli 4,7 %. Höyry- ja purjealustonnistot vähenivät 22,0 % ja 48,0 %.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Under de tio senaste åren har utvecklingen av världens handelstonnage varit präglad av en stabil tillväxt. Denna trend förstärktes under år 1971 trots tonnageöverskott, hamnstrejker, valutaoroligheter och svåra förhandlingar mellan de oljeproducerande länderna och de stora oljebolagen. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping, i början av juli 1971, 55 041 fartyg om sammanlagt 247,2 milj. bruttoton mot 52 444 fartyg om 227,5 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde sålunda 2 597 fartyg (5,0 %) och 19,7 milj. bruttoton (8,7 %). Volymen av världens sjöburna handel, som under åren 1968—70 uppvisade en genomsnittlig tillväxt på cirka 10 %, ökade med endast 5 % under år 1971. Världens sjöburna godsomsättning var år 1971 ungefär 2 700 milj. ton.

Försvagade konjunkturer i industriländerna, Japans drastiska nedskärning av industrins produktionsprogram, oron kring dollarn samt omfattande hamnstrejker i USA var de viktigaste orsakerna till att fraktmarknaden under år 1971 försvagades. Då marknadsutvecklingen förde ned frakterna till bottennivåer ökade driftskostnaderna raskt, vilket medförde i många fall direkta förluster.

Angående fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. Norwegian Shipping News trampfraktindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var år 1971 i genomsnitt 81,2 och år 1970 119,4 samt tidsfraktindex (1965/66 = 100) 104,4 resp. 130,9. Trampfraktindex för tankfartyg var enligt samma källa Worldscale 107,2 (år 1971) och 196,1 (år 1970).

För Finlands handelsflotta innebar år 1971 en långsam ökning av tonnaget och stigande uppläggnings-siffror. Tonnagets tillväxt rörde fortsättningsvis främst tankfartyg. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet transporterade det inhemska tonnaget 14,9 milj. ton eller 46,9 % och sålunda cirka 0,9 milj. ton mindre än föregående år. Även relativt minskade det finska tonnagets andel av sjötransporterna.

Enligt sammanställning A har antalet fartyg under redogörelseåret minskat med 19 enheter, vilket innebär 3,7 %. Bruttodräktigheten däremot har ökat med 3,4 % och dödvikten med 2,2 %. År 1971 har endast motorfartygens bruttodräktighet ökat. Ökningen var där 4,7 %, medan ång- och segelfartygstonnaget minskade med 22,0 resp. 48,0 %.

A. Kauppalaivaston suuruudessa ¹⁾ v. 1971 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet ¹⁾ år 1971

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg	53	65 002	32 650	74 580
Moottorialuksia — Motorfartyg	447	1 304 374	710 413	1 970 449
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .	9	1 274	749	2 000
Yhteensä — Summa	509	1 370 650	743 812	2 047 029
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	181	20 487	17 524	—
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+):</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 9	—14 295	— 7 339	— 21 792
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 6	+61 268	+33 432	+ 68 519
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .	— 4	— 612	— 378	— 1 020
Yhteensä — Summa	—19	+46 361	+25 715	+ 45 707
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	—10	— 791	— 757	—
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg	44	50 707	25 311	52 788
Moottorialuksia — Motorfartyg	441	1 365 642	743 845	2 038 968
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .	5	662	371	980
Yhteensä — Summa	490	1 417 011	769 527	2 092 736
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pramar	171	19 696	16 767	—

Tonniston rakenne, bruttovetoisuuden mukaan, ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Tonnagets struktur enligt bruttodräktigheten framgår av följande sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia Motorfartyg %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67,7	7,1	..	25,2	100,0
1930	72,6	6,5	..	20,9	100,0
1938	85,7	5,9	2,4	6,0	100,0
1945	87,0	3,0	4,8	5,2	100,0
1950	80,6	15,9	2,5	1,0	100,0
1955	57,9	40,5	1,6	—	100,0
1960	39,2	59,7	1,1	—	100,0
1965	24,2	75,4	0,4	—	100,0
1966	21,0	78,7	0,3	—	100,0
1967	15,5	84,3	0,2	—	100,0
1968	10,1	89,8	0,1	—	100,0
1969	5,4	94,5	0,1	—	100,0
1970	4,7	95,2	0,1	—	100,0
1971	3,6	96,4	0,0	—	100,0

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1971 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1971

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ²⁾ Motorfartyg ²⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1965	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295
1966	123	211 426	110 411	393	793 494	414 935
1967	101	170 386	88 766	407	925 034	491 259
1968	78	108 960	57 130	414	971 930	515 411
1969	59	67 179	33 740	437	1 173 599	633 286
1970	53	65 002	32 650	447	1 304 374	710 413
1971	44	50 707	25 311	441	1 365 642	743 845

¹⁾ Suojakansialusten vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan — Shelterdäckade fartygs dräktighet har beaktats enligt öppen dräktighet och sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

²⁾ Moottorialusten ryhmä käsitti vuoteen 1930 myös apukonein varustetut purjealukset — Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1930 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därv oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia — Passengerar- fartyg	24	16 628	21	16 083	75	98 366	—	—	99	114 994
Tankkialuksia — Tankfartyg	—	—	—	—	58	732 998	—	—	58	732 998
Muita aluksia — Övriga fartyg ..	20	34 079	11	32 745	308	534 278	5	662	333	569 019
Yhteensä — Summa	44	50 707	32	48 828	441	1 365 642	5	662	490	1 417 011

Matkustaja-aluksista oli 24, yhteensä 88 299 bruttotonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä auto/matkustajalauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto kasvanut 27 866 bruttotonnilla eli 4,0 % ja matkustaja-alustonnisto 9 844 bruttotonnilla eli 9,4 %. Muun tonniston lisäys oli 8 651 bruttotonnia eli 1,5 %.

Tonniston kehitys on viime vuosien aikana ollut kokonaan riippuvainen tankkialus- ja matkustaja-alustonnistojen kasvusta. Ajanjaksona 1965—1971 on näiden tonnistojen yhteenlasketun bruttovetoisuuden kasvu ollut 120 %. Muun tonniston vetoisuus sen sijaan on vähentynyt.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1970 ja 1971 päättyessä seuraava yhdistelmä C. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1971 lopussa 403 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 406 469 rekisteritonnia. Vetoisuus on vuodesta 1970 kasvanut 3,4 %, samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 4,7 %.

Av passengerarfartygen var 24 enheter, om sammanlagt 88 299 bruttoton, färjor (passagerer/bil) använda i utrikesfart. Tankfartygstonnaget har sedan föregående år ökat med 27 866 bruttoton eller med 4,0 % och passengerarfartygstonnaget med 9 844 bruttoton eller med 9,4 %. Det övriga tonnaget ökade med 8 651 bruttoregister-ton eller 1,5 %.

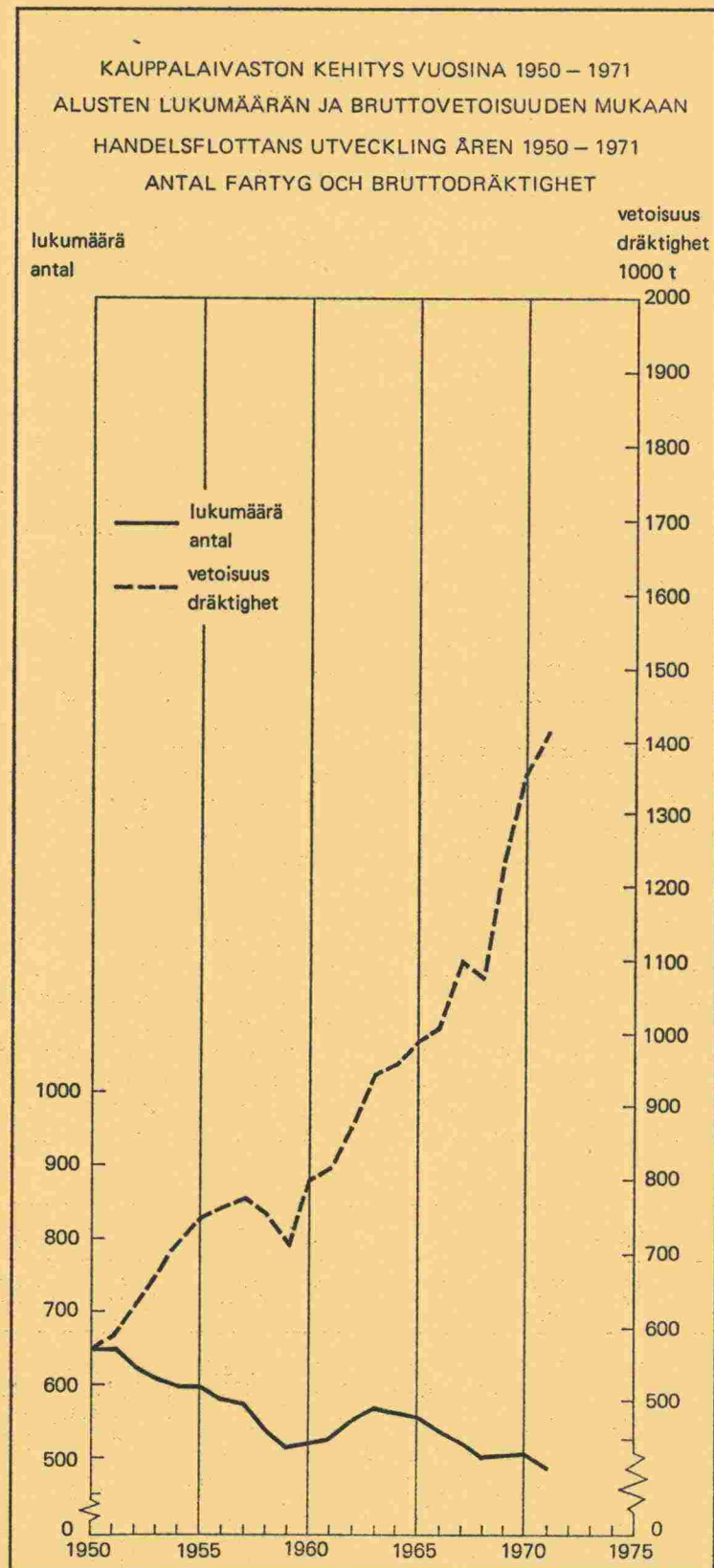
Tonnagets utveckling har under de senaste åren varit helt beroende av tank- och passengerarfartygstonnagens expansion. Under perioden 1965—1971 har tillväxten av dessa fartygstypers sammanlagda bruttodräktighet varit 120 %. Däremot har det övriga tonnagets dräktighet minskat.

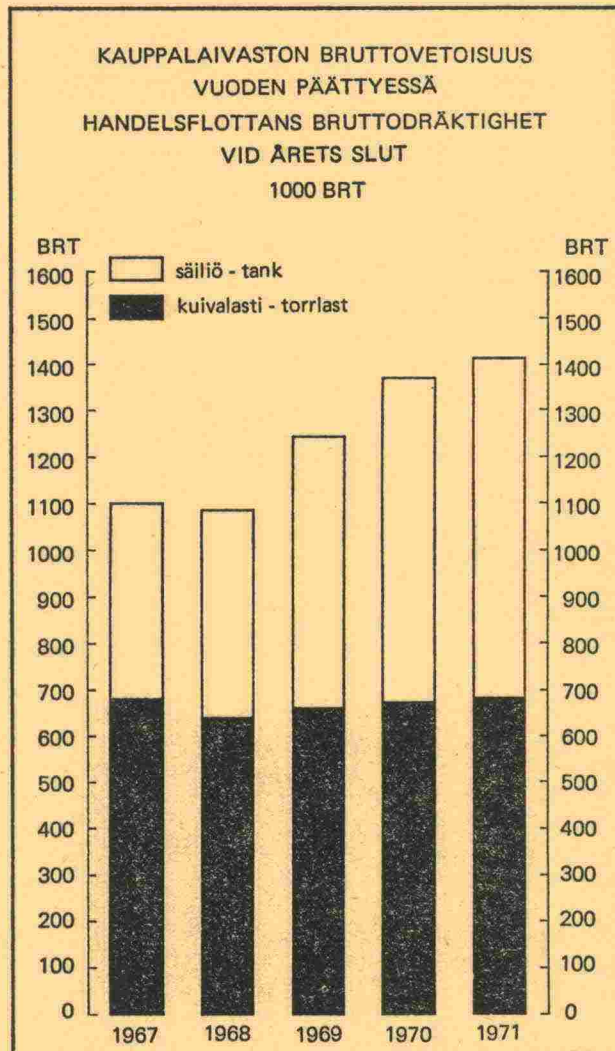
Om man, i syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara, beaktar den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg, såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning C för Finlands handelsflotta i slutet av åren 1970 och 1971. Här har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen på fartygsgrupper.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1971 403 fartyg med en bruttodräktighet av 1 406 469 register-ton. Dräktigheten har sedan år 1970 ökat med 3,4 % medan antalet fartyg minskat med 4,7 %.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
150	15 754	10 755	99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	2 336	181 847	171 547
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512
25	3 113	1 845	—	—	—	541	1 008 033	527 191	341	33 244	29 469
17	2 448	1 487	—	—	—	525	1 097 868	581 512	313	31 081	27 441
14	1 776	1 031	—	—	—	506	1 082 666	573 572	288	29 173	25 660
12	1 515	883	—	—	—	508	1 242 293	667 909	231	23 505	20 373
9	1 274	749	—	—	—	509	1 370 650	743 812	181	20 487	17 524
5	662	371	—	—	—	490	1 417 011	769 527	171	19 696	16 767

Kuvio 1.
Figur 1.



Kuvio 2.
Figur 2.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1971 lopussa Ruotsilla 724 alusta, yhteensä 4 953 000 bruttotonnia, Tanskalla 989 alusta, yhteensä 3 529 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 222 alusta, yhteensä 21 898 000 bruttotonnia ja Islannilla 43 alusta, yhteensä 58 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 319 000 bruttotonnilla (6,9 %), Tanskan kauppalaivasto 437 000 bruttotonnilla (14,1 %), Norjan kauppalaivasto 2 190 000 bruttotonnilla (11,1 %) ja Islannin kauppalaivasto 1 000 bruttotonnilla (1,8 %). Alusten lukumäärä suurentui Tanskassa, Norjassa ja Islannissa mutta pienentyi sen sijaan Ruotsissa. Ruotsin kauppalaivastossa alusten lukumäärä supistui 39 yksiköllä. Tanskan kauppalaivasto kasvoi 23 yksiköllä, Norjan kauppalaivasto 45 yksiköllä ja Islannin kauppalaivasto yhdellä yksiköllä.

Moottori- ja turbiinikäyttöisen tonniston osuus Suomen kauppalaivastossa oli 97,2 % (1970 95,6 %). Tämä osuus oli Norjan kauppalaivastossa 99,9 % tonnistosta, Ruotsin kauppalaivastossa 99,6 % ja Tanskan kauppalaivastossa 99,7 %. Islannin kauppalaivasto käsitti ainoastaan moottorialustonnistoa.

Jämförelsevis kan nämnas, att handelsflottan i Sverige enligt ovannämnda definition i slutet av år 1971 omfattade 724 fartyg om sammanlagt 4 953 000 bruttoton, i Danmark 989 fartyg om 3 529 000 bruttoton, i Norge hela 2 222 enheter om sammanlagt 21 898 000 bruttoton och på Island 43 fartyg om 58 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 319 000 registerton (6,9 %), Danmarks med 437 000 registerton (14,1 %), Norges med 2 190 000 registerton (11,1 %) medan motsvarande tal för den isländska handelsflottan var 1 000 bruttoton (1,8 %). Antalet fartyg minskade i Sverige men ökade däremot i Danmark, Norge och Island. I Sveriges handelsflotta nedgick antalet fartyg med 39 enheter medan den danska handelsflottan ökade med 23 enheter, den norska med 45 och den isländska med 1 enhet.

De motor- och turbindrivna fartygens andel av Finlands handelsflotta var 97,2 % (1970 95,6 %). Denna andel var i Norges handelsflotta 99,9 % av tonnaget, i Sveriges handelsflotta 99,6 % och i Danmarks handelsflotta 99,7 %. Islands handelsflotta bestod enbart av motorfartyg.

C. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1970 ja 1971 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1970 och 1971

	1971		1970	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Tankkialukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	57	732 921	55	705 055
<i>Malm-tankkialukset — Malm-tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	2	5 765	2	5 765
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	7	3 490	7	3 490
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	302	615 082	314	581 785
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	2	410	5	956
Höyryaluksia, hiililämm. — Ångfartyg, koleld.	8	1 511	8	1 503
Höyryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld.	22	38 203	30	58 170
Turbiinaluksia — Turbinfartyg	3	9 087	2	3 247
Yhteensä — Summa	403	1 406 469	423	1 359 971

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 31 ja bruttovetoisuus 134 200 rekisteritonnia eli 9,8 % kauppalaivastosta vuoden alussa.

Lisää tulleista aluksista oli 15 yksikköä, yhteensä 61 175 bruttotonnia eli 45,6 %, ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia, joiden keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 12,6 vuotta. Uudisrakennusten osuus tonniston lisäyksestä oli 53,2 %. Loput lisäyksestä 1,2 %, jakaantui uudestaan rakentamiseen tai mittaamiseen sekä vanhojen alusten kunnostamiseen tai uudelleen rekisteröimiseen.

Kokonaisvähennys oli 50 alusta ja yhteensä 87 839 bruttotonnia eli 6,4 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 93,5 %, ulkomaille myytyä tonnistoja, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli 14,4 vuotta. Hylyksi tuomittuna tai purettuna poistettiin 4,8 % tonnistosta.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 261 alusta eli 53 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnia. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 56 567 rekisteritonnia eli 4,0 % tähän suuruusryhmään. Tähän ryhmään kuuluvista moottorialuksista oli 21, yhteensä 10 436 bruttotonnia, sellaisia suojakansi-aluksia, joiden bruttovetoisuus avonaisena oli vähän alle 500 rekisteritonnia, mutta suljettuna yli kaksi kertaa suurempi.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppa-alukset, saadaan alusten suuruusryhmyksestä seuraava asetelma. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua jaoittelua suuruusryhmiin:

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1971, om inte prämarna medräknas, 31 enheter med bruttodräktigheten 134 200 registerton eller 9,8 % av handelsflottan vid årets början.

Av de tillkomna fartygen var 15 enheter, sammanlagt om 61 175 bruttoton eller 45,6 %, från utlandet inköpt second-hand tonnage, vars medelålder räknad per bruttoton var 12,6 år. De nybyggda fartygens andel i tonnageökningen var 52,3 %. Den resterande andelen av tillskottet, 1,2 %, fördelade sig på istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg samt ombyggnad eller ommätning.

Den totala minskningen utgjorde 50 fartyg om sammanlagt 87 839 bruttoton eller 6,4 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen eller 93,5 % på till utlandet försäldt tonnage, vars medelålder, räknad per bruttoton, var 14,4 år. På grund av kondemnering eller slopning avfördes 4,8 % av tonnaget.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 261 fartyg eller 53 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotontalet hänförde sig endast 56 567 registerton eller 4,0 % till denna storleksgrupp. Av till denna grupp hörande motorfartyg var 21, om sammanlagt 10 436 bruttoton, sådana shelterdäckade fartyg, vilkas bruttodräktighet som öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna över två gånger större.

Om man endast beaktar den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande uppställning för fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen fördelning på storleksgrupper:

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	19	3 155	156	45 078	2	410	177	48 643
500— 999	2	1 808	13	10 721	—	—	15	12 529
1 000— 1 499	1	1 482	18	23 220	—	—	19	24 702
1 500— 1 999	1	1 765	47	78 133	—	—	48	79 898
2 000— 2 499	1	2 100	12	27 008	—	—	13	29 108
2 500— 2 999	3	8 625	15	41 415	—	—	18	50 040
3 000— 3 999	2	7 005	16	56 467	—	—	18	63 472
4 000— 4 999	1	4 778	14	61 760	—	—	15	66 538
5 000— 5 999	2	11 331	9	47 735	—	—	11	59 066
6 000— 7 999	1	6 752	21	141 787	—	—	22	148 539
8 000— 9 999	—	—	5	45 756	—	—	5	45 756
10 000—14 999	—	—	26	310 342	—	—	26	310 342
15 000—19 999	—	—	8	135 761	—	—	8	135 761
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	4	104 385	—	—	4	104 385
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	4	227 690	—	—	4	227 690
Yhteensä — Summa	33	48 801	368	1 357 258	2	410	403	1 406 469

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 319, yhteensä 96 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 615, yhteensä 180 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 978, yhteensä 254 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 177 alusta, yhteensä 49 000 bruttotonnia.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin, 62,4 %, Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 44,1 %, Norjan kauppalaivastossa 44,0 % ja Suomen kauppalaivastossa 43,9 %. Lisäksi voidaan panna merkkeille, että Suomen kauppalaivastossa oli vain 8 (2,0 %) yli 25 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 47 (6,5 %), Tanskan kauppalaivastossa 29 (2,9 %) ja Norjan kauppalaivastossa 249 (11,2 %).

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulujen F ja G osoittamalla tavalla. Bruttotonnimäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 34,3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 48,7 % samalla kun 15,0 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 43,3 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä 6,9 % höyryalustonnistosta (1 alus) oli alle 15 vuotta vanhaa. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 20 vuotta vanhaa. Moottorialustonnistosta oli 50,5 % alle 10 vuotta vanhaa.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det, att deras antal i Sveriges handelsflotta var 319 fartyg om 96 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 615 fartyg om 180 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 978 fartyg om 254 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta 177 fartyg om 49 000 bruttoton.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Danmarks handelsflotta med 62,4 %, därefter följde Sveriges handelsflotta med 44,1 %, Norges handelsflotta med 44,0 % och Finlands handelsflotta med 43,9 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta endast fanns 8 (2,0 %) fartyg större än 25 000 bruttoregister-ton, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 47 (6,5 %), i den danska till 29 (2,9 %) och i den norska till 249 (11,2 %).

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna F och G framgår. Räknat enligt bruttoton-talet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om pråmarna inte medräknas, 34,3 % och andelen för tonnage under 10 år, 48,7 % medan 15,0 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal däremot var hela 43,3 % av handelsflottan över 20 år gammal.

De skilda fartygstypernas åldersfördelning är olika. Sålunda var av ångfartygstonnaget 6,9 % (1 fartyg) under 15 år gammalt. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 20 år. Av motorfartygstonnaget var 50,5 % under 10 år gammalt.

D. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1971 — Fartygsbeståndets ökning år 1971

	Kotimaassa rakennettuja Nybygget inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nybygget utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärvat från utlandet			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom isändskättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommätta			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona
Höyryaluksset — Ångfartyg	—	—	—	—	—	—	1	5 840	3 371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 070	3 676
Moottorialukset — Motorfartyg	7	15 584	7 228	8	55 883	30 209	14	55 335	30 715	1	41	27	230	1 287	801	30	128 130	68 980	30	128 130	68 980
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	7	15 584	7 228	8	55 883	30 209	15	61 175	34 086	1	41	27	1 517	1 106	—	31	134 200	72 656	31	134 200	72 656
Vuonna — År 1970	5	8 003	3 597	6	127 276	75 427	16	50 342	28 703	1	37	30	3 183	2 335	—	28	188 841	110 092	28	188 841	110 092
Proomut — Pramar	1	41	38	—	—	—	2	280	280	—	—	—	—	—	—	3	321	318	3	321	318
Vuonna — År 1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E. Kauppalaivaston väheneminen v. 1971 — Fartygsbeståndets minskning år 1971

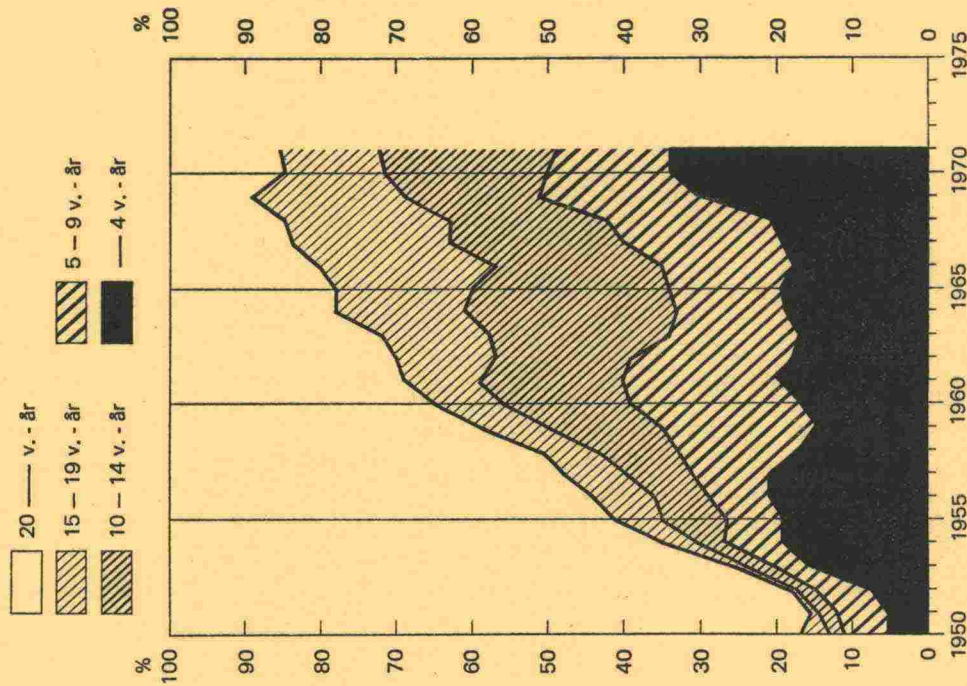
	Haaksirikko- tuneita Förölyckade			Ulkomalle myytyjä Försälda till utlandet			Hylyt tuomit- tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggetta eller ommätta			Lajin muutos Ändring av art			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona	Luku — Antal	Bruttotona	Nettona
Höyryaluksset — Ångfartyg	—	—	—	6	16 480	8 951	1	3 560	1 923	—	—	—	—	—	—	3	325	141	10	20 365	11 015
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	—	29	65 561	34 817	1	395	232	—	—	—	—	—	—	6	721	358	36	66 862	35 548
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	—	—	1	102	64	1	273	183	—	—	—	—	—	—	2	237	131	4	612	378
Yhteensä — Summa	—	—	—	36	82 143	43 832	3	4 228	2 338	—	—	—	—	—	—	11	1 293	630	50	87 839	46 941
Vuonna — År 1970	1	11 079	6 507	9	45 499	25 240	6	2 185	1 124	1	519	709	—	—	—	10	1 202	609	27	60 484	34 189
Proomut — Pramar	—	—	—	—	—	—	8	489	467	—	—	—	—	—	—	5	623	608	13	1 112	1 075
Vuonna — År 1970	—	—	—	—	—	—	30	2 131	2 056	—	—	—	—	—	—	20	887	793	50	3 018	2 849

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1971 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1971

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset—Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	8	667	8	667
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3 656	21	3 656
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 546	3	2 546
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 247	2	3 247
2 000— 4 999	—	—	—	—	1	3 492	2	5 795	4	13 221	7	22 508
5 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18 083	3	18 083
Yhteensä — Summa ...	—	—	—	—	1	3 492	2	5 795	41	41 420	44	50 707
Moottorialukset Motorfartyg												
— 99	8	316	3	252	10	712	1	94	33	2 186	55	3 560
100— 499	9	3 041	21	9 417	19	5 812	16	5 468	107	24 284	172	48 022
500— 999	1	704	3	2 610	3	2 387	3	2 509	4	3 092	14	11 302
1 000— 1 999	8	13 475	21	34 320	23	34 131	8	11 852	6	8 874	66	102 652
2 000— 4 999	16	59 999	11	32 034	16	51 119	7	19 044	7	24 454	57	186 650
5 000— 9 999	10	80 356	14	91 840	9	49 510	1	5 250	1	8 322	35	235 278
10 000—14 999	1	12 052	3	32 846	5	63 135	11	134 205	6	68 104	26	310 342
15 000—19 999	2	36 448	—	—	4	67 772	—	—	2	31 541	8	135 761
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	2	52 029	—	—	2	52 356	—	—	—	—	4	104 385
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	227 690	—	—	—	—	—	—	—	—	4	227 690
Yhteensä — Summa ...	61	486 110	76	203 319	91	326 934	47	178 422	166	170 857	441	1 365 642
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	3	252	3	252
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	2	410	2	410
Yhteensä — Summa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	5	662	5	662
Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan												
— 99	8	316	3	252	10	712	1	94	44	3 105	66	4 479
100— 499	9	3 041	21	9 417	19	5 812	16	5 468	130	28 350	195	52 088
500— 999	1	704	3	2 610	3	2 387	3	2 509	7	5 638	17	13 848
1 000— 1 999	8	13 475	21	34 320	23	34 131	8	11 852	8	12 121	68	105 899
2 000— 4 999	16	59 999	11	32 034	17	54 611	9	24 839	11	37 675	64	209 158
5 000— 9 999	10	80 356	14	91 840	9	49 510	1	5 250	4	26 405	38	253 361
10 000—14 999	1	12 052	3	32 846	5	63 135	11	134 205	6	68 104	26	310 342
15 000—19 999	2	36 448	—	—	4	67 772	—	—	2	31 541	8	135 761
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	2	52 029	—	—	2	52 356	—	—	—	—	4	104 385
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	227 690	—	—	—	—	—	—	—	—	4	227 690
Kaikkiaan — I allt	61	486 110	76	203 319	92	330 426	49	184 217	212	212 939	490	1 417 011
Proomut — Pråmar												
— 99	1	41	—	—	4	156	5	292	94	4 669	104	5 158
100— 499	2	280	1	155	2	261	3	669	57	10 113	65	11 478
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 060	2	3 060
Yhteensä — Summa ...	3	321	1	155	6	417	8	961	153	17 842	171	19 696

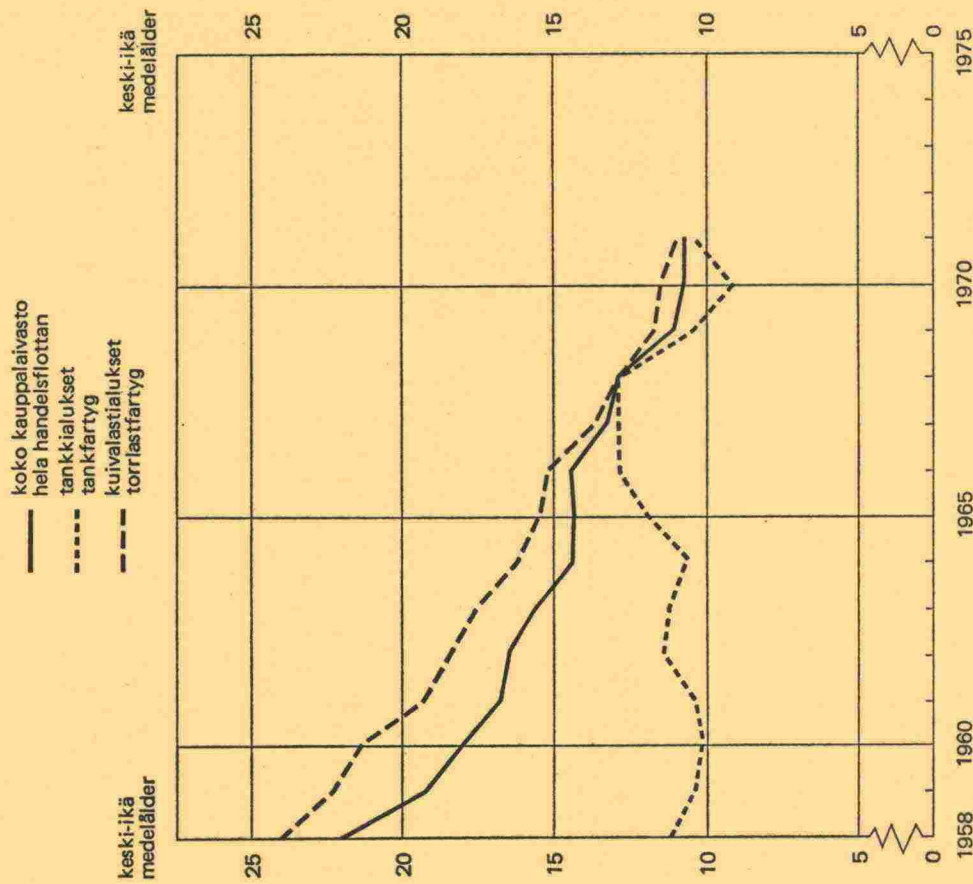
Kuvio 3a.
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1950 – 1971
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLERSSTRUKTUR ÅREN 1950 – 1971
ENLIGT BRUTTODRÄKTIGHET



Kuvio 3b.
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1958 – 1971 BRUTTOTONNIA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1958 – 1971 PER BRUTTOTON



G. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1971 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1971

	Teräs tairauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg						
0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
10—19 »	3	9 287	—	—	3	9 287
20—29 »	6	26 526	—	—	6	26 526
30—39 »	2	6 260	—	—	2	6 260
40— »	32	8 476	1	158	33	8 634
Yhteensä — Summa	43	50 549	1	158	44	50 707
Moottorialukset — Motorfartyg						
0—9 v. — år	132	689 257	5	172	137	689 429
10—19 »	133	504 933	5	423	138	505 356
20—29 »	38	137 856	18	2 359	56	140 215
30—39 »	22	15 765	6	491	28	16 256
40— »	71	12 355	11	2 031	82	14 386
Yhteensä — Summa	396	1 360 166	45	5 476	441	1 365 642
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin						
0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
10—19 »	—	—	—	—	—	—
20—29 »	—	—	4	573	4	573
30—39 »	—	—	—	—	—	—
40— »	—	—	1	89	1	89
Yhteensä — Summa	—	—	5	662	5	662
Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan						
0—9 v. — år	132	689 257	5	172	137	689 429
10—19 »	136	514 220	5	423	141	514 643
20—29 »	44	164 382	22	2 932	66	167 314
30—39 »	24	22 025	6	491	30	22 516
40— »	103	20 831	13	2 278	116	23 109
Kaikkiaan — I allt	439	1 410 715	51	6 296	490	1 417 011
Proomut — Pråmar						
0—9 v. — år	3	321	1	155	4	476
10—19 »	4	724	10	654	14	1 378
20—29 »	2	304	29	2 310	31	2 614
30—39 »	9	1 261	56	4 470	65	5 731
40— »	31	7 524	26	1 973	57	9 497
Yhteensä — Summa	49	10 134	122	9 562	171	19 696

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförbara handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper enligt följande:

Ikä Ålder	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	—	—	52	485 518	—	—	52	485 518
5—9 »	—	—	72	202 692	—	—	72	202 692
10—14 »	1	3 492	74	325 151	—	—	75	328 643
15—19 »	4	17 126	46	178 328	—	—	50	195 454
20—24 »	2	10 265	26	117 876	2	410	30	128 551
25—29 »	1	2 100	12	19 171	—	—	13	21 271
30— »	25	15 818	86	28 522	—	—	111	44 340
Yhteensä — Summa	33	48 801	368	1 357 258	2	410	403	1 406 469

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 34,5 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 48,9 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 13,8 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 45,5 %, 77,8 % ja 4,1 %, Tanskan kauppalaivastossa 45,2 %, 77,3 % ja 2,5 %

Av detta tonnage var enligt bruttotontalet 34,5 % under 5 år gammalt, 48,9 % under 10 år och 13,8 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 45,5 %, 77,8 % och 4,1 %, i den danska 45,2 %, 77,3 % och 2,5 % samt i den norska 51,1 %, 81,4 % och 1,7 %. Procentalen utvisar att de övriga

sekä Norjan kauppalaivastossa 51,1 %, 81,4 % ja 1,7 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppatonnistot ovat huomattavasti Suomen tonnistoa nuorempia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

nordiska ländernas handelstonnage relativt sett är betydligt yngre än Finlands.

Den registrerade handelsflottans medelålder framgår av följande uppställning:

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31. 12. 1971 — Handelsflottans medelålder den 31. 12. 1971

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa
Bruttorekisteritonnia kohden — Per brutto-registerton				
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	27,05	9,75	27,93	11,05
Tankkialukset — Tankfartyg	—	10,41	—	10,41
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	27,05	10,10	27,93	10,72
Lukumäärän mukaan — Enligt antal				
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	50,75	23,84	31,20	26,67
Tankkialukset — Tankfartyg	—	16,34	—	16,34
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	50,75	22,86	31,20	25,45

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medeldräktighet i bruttoton, fördelad enligt byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 175	158	1 152
Moottorialukset — Motorfartyg	3 434	121	3 096
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	132	132
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	3 213	123	2 891
Proomut — Pråmar	206	78	115

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus nousi vuonna 1971 7,4 %. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 12 638 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 162 ja 1 709 rekisteritonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 0,4 %, 1,7 % ja 10,1 %.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajien avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin huhtikuun 6 päivänä 1971. Taulukossa H esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Vuoden 1971 lopussa oli kauppalaivastossamme 276 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden bruttovetomäärä oli 1 366 207 rekisteritonnia eli 96,4 % koko tonnistosta. Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksessa, olivat suurimaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

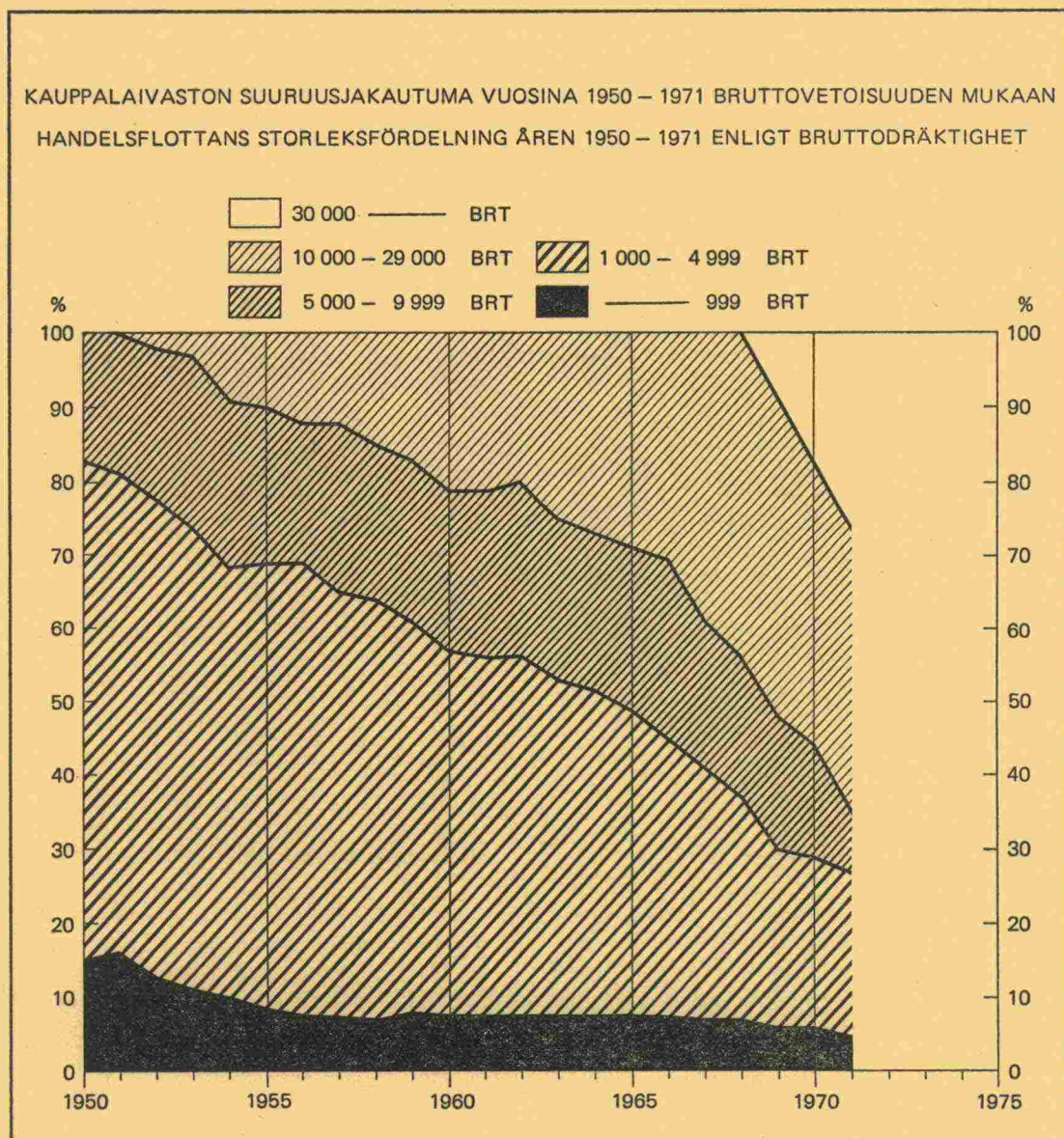
Handelsflottans medeldräktighet steg under år 1971 med 7,4 %. Tankfartygens medeldräktighet var 12 638 bruttoregisteriton och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1 162 resp. 1 709 bruttoregisteriton. Ökningen sedan föregående år var 0,4 %, 1,7 % och 10,1 %.

De fartyg, vilka idka trafik under vintern (perioden 1 december — 30 april) mellan Finland och utlandet måste under denna period erlägga s.k. isavgift, som utgör ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmandet av isavgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till skilda isklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 6 april 1971. I tabell H framställs handelsflottans fördelning på skilda isklasser.

Av vår handelsflotta hänförde sig, i slutet av år 1971, 276 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 1 366 207 registeriton eller 96,4 % av hela tonnaget. De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1971 — Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser år 1971

Jääluokka Isklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super	2	8 418	1	6 209	—	—	3	14 627
I A	88	177 370	18	73 346	12	73 365	118	324 081
I B	12	67 583	—	—	3	2 633	15	70 216
I C	62	225 182	5	11 585	9	98 249	76	335 016
II	32	56 597	4	9 000	28	556 670	64	622 267
III tai ilman jääluokkaa — eller utan is- klass	137	33 869	71	14 854	6	2 081	214	50 804
Yhteensä — Summa	333	569 019	99	114 994	58	732 998	490	1 417 011

Kuvio
Figur 4.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1971
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1971

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar		Maaseudulla Å landsbygd			Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%		abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	38	86,4	44 171	87,1	6	13,6	6 536
Moottorialuksia — Motorfartyg	347	78,7	1 340 571	98,2	94	21,3	25 071
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	2	40,0	173	26,1	3	60,0	489
Yhteensä — Summa	387	79,0	1 384 915	97,7	103	21,0	32 096
Proomuja — Pråmar	129	75,4	14 595	74,1	42	24,6	5 101
Kaikkiaan — I allt	516	78,1	1 399 510	97,4	145	21,9	37 197

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnina, oli selontekovuonna 9. Ensimmäisellä tilalla oli Helsinki, jonka osalle tuli 42,0 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina 28,9 %, Naantali 12,9 %, Turku 3,9 %, Kotka 3,8 %, Vaasa 1,7 %, Rauma 1,4 %, Loviisa 0,9 % ja Porvoon maalaiskunta 0,9 %. Kauppatonnistosta 3,6 %:lla oli toinen kotipaikka kuin edellä mainitut. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsinki, Turku, Kotka, Vaasa ja Rauma lisänneet osuuttaan.

Under redogörelseåret uppvisade 9 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom Helsingfors, i egenskap av hemort för 42,0 % av tonnaget. Därefter följde Mariehamn med 28,9 %, Nådendal med 12,9 %, Åbo med 3,9 %, Kotka med 3,8 %, Vasa med 1,7 %, Raumo med 1,4 %, Lovisa med 0,9 % och Borgå landskommun med 0,9 % av tonnaget. 3,6 % av handelsflottan hade annan hemort än någon av ovannämnda orter. Jämfört med föregående år hade andelarna för Helsingfors, Åbo, Kotka, Vasa och Raumo ökat.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1971 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnina
Handelsflottans fördelning år 1971 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg	Moottorialuksia Motorfartyg	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa	Proomuja Pråmar
	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	9 313	586 262	106	595 681	2 148
Maarianhamina — Mariehamn	10 477	398 717	—	409 194	—
Naantali — Nådendal	—	183 116	—	183 116	200
Turku — Åbo	10 208	44 826	—	55 034	991
Kotka	—	53 411	67	53 478	—
Vaasa — Vasa	—	24 542	—	24 542	2 878
Rauma — Raumo	11 530	8 555	—	20 085	41
Loviisa — Lovisa	—	13 315	—	13 315	—
Porvoon mlk — Borgå lk	—	12 402	—	12 402	—

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 663 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 482 262 rekisteritonnina. Näistä 492 alusta, yhteensä 1 462 566 bruttotonnina, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on koko vuoden seisomassa ollut 45 alusta, yhteensä 21 318 bruttotonnina eli 1,5 % koko kauppatonnistosta vuoden päättyessä.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 663 fartyg, om sammanlagt 1 482 262 bruttoregisterton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 492 fartyg om sammanlagt 1 462 566 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan resten utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan var 45 enheter om 21 318 bruttoton, 1,5 % av handelsflottan vid årets slut, upplagda året runt.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1971 — Handelsflottans användning år 1971

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	17	2 516	1 150	14	46 765	24 102	2	6 343	3 376	15	5 197	2 240	48	60 821	30 868
Moottorialukset — Motorfartyg	147	61 112	27 248	196	716 841	379 566	69	607 271	346 104	27	15 859	8 822	439	1 401 083	761 740
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	1	96	50	1	304	173	—	—	—	3	262	148	5	662	371
Yhteensä — Summa	165	63 724	28 448	211	763 910	403 841	71	613 614	349 480	45	21 318	11 210	492	1 462 566	792 979
Proomut — Pramar .	64	4 926	4 540	—	—	—	—	—	—	107	14 770	12 227	171	19 696	16 767
Kaikkiaan — I allt ..	229	68 650	32 988	211	763 910	403 841	71	613 614	349 480	152	36 088	23 437	663	1 482 262	809 746

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevilla tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning f.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggsstabell f.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden f.o.m. nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1967—71 — Handelsflottans användning åren 1967—71

	1971		1970		1969		1968		1967	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	165	63 724	175	96 151	171	43 548	180	53 108	177	40 540
<i>Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	<i>154</i>	<i>32 382</i>	<i>161</i>	<i>52 712</i>	<i>161</i>	<i>33 853</i>	<i>168</i>	<i>35 995</i>	<i>161</i>	<i>26 758</i>
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	211	763 910	207	704 629	221	650 289	220	632 239	228	702 022
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	71	613 614	73	615 613	69	598 614	80	491 307	78	387 274
<i>Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	<i>43</i>	<i>415 940</i>	<i>35</i>	<i>365 508</i>	<i>29</i>	<i>368 173</i>	<i>30</i>	<i>161 632</i>	<i>30</i>	<i>168 273</i>
Seisoneet — Upplagda	45	21 318	39	7 428	43	6 556	38	5 851	51	9 100
Yhteensä — Summa	492	1 462 566	494	1 423 821	504	1 299 007	518	1 182 505	534	1 138 936

Liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 4,4 % pääasiallisesti ollut kotimaisessa liikenteessä, 53,0 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 42,6 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 2,2 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 28,9 %.

Av det i gång varande tonnaget, exklusive pramar, har 4,4 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 53,0 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 42,6 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 2,2 % gått enbart i inrikesfart och 28,9 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 24 855 rekisteritonnilla eli 1,8 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnista, joka käsitti 282 alusta, yhteensä 1 377 524 bruttotonnia, on 143 alusta, yhteensä 412 714 bruttotonnia eli 30,0 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 13 alusta, yhteensä 23 665 bruttotonnia aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 44 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 534 177 bruttotonnia eli 38,8 %, josta aikarاهدattua tonnistoaa noin 24 000 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 64 alusta, yhteensä 238 524 bruttotonnia eli 17,3 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 192 109 bruttotonnia eli 13,9 % on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarاهدauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1971 aikana 280,6 milj. markalla eli 15,2 %.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden oli 1 498 mk, erikseen tankkialuksilla 802 mk ja muilla aluksilla 2 242 mk, vastaten 1 343, 788 ja 1 932 mk vuonna 1970. Höyryalusten arvo bruttotonnia kohden oli selontekovuoden lopussa 722 mk. Vastaavat arvot proomujen ja purjealusten apukonein osalta olivat 98 ja 230 mk. Moottorialuksilla arvo on noussut 1 377 mk:sta vuonna 1970 1 527 mk:aan vuonna 1971.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 24 855 bruttoton eller 1,8 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 282 fartyg, om sammanlagt 1 377 524 bruttoton, har 143 fartyg om sammanlagt 412 714 bruttoton eller 30,0 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 13 fartyg om sammanlagt 23 665 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelbunden trafik har varit 44 fartyg, bl.a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 534 177 bruttoton eller 38,8 %, varav som tidsbefraktade c. 24 000 bruttoton och huvudsakligen i trampfart 64 fartyg om sammanlagt 238 524 bruttoton eller 17,3 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 192 109 bruttoton eller 13,9 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde steg under år 1971 med 280,6 milj. mark eller 15,2 %.

Medelvärdet per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 1 498 mk, särskilt för tankfartygen 802 mk och för övriga fartyg 2 242 mk mot 1 343, 788 och 1 932 mk år 1970. Ångfartygens värde räknat per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 722 mk. Motsvarande värden för prāmarna och segelfartygen med hjälpmaskin var 98 resp. 230 mk. För motorfartygen har värdet stigit från 1 377 mk år 1970 till 1 527 mk år 1971.

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1966—1971 — Handelsflottans värde åren 1966—1971

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Yhteensä Summa	Proomut Prāmarn	Kalkkiaa I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1971	36 619	2 085 263	152	2 122 034	1 926	2 123 960
1970	45 057	1 796 163	215	1 841 435	1 265	1 842 700
1969	51 245	1 452 331	301	1 503 877	1 772	1 505 649
1968	63 314	1 197 923	356	1 261 593	1 615	1 263 208
1967	86 752	1 130 506	441	1 217 699	2 056	1 219 755
1966	103 959	855 442	538	959 939	2 383	962 322

Alusten arvo jakaantui pääasiallisen liikenteen mukaan, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, siten, että kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 103,2 milj. mk eli 4,9 %, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 1 380,8 milj. mk eli 65,3 %, ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 622,1 milj. mk eli 29,4 % ja seisoneiden alusten osalle 8,4 milj. mk eli 0,4 %.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1971 päättyessä 778,5 milj. mk eli 36,7 % kauppalaivaston arvosta vastaten 643,6 milj. mk eli 35,0 % vuotta aikaisemmin. Moottorialuksiin otettujen kiinnitysten suuruus oli 37,0 % niiden arvosta. Höyryalusten vastaava osuus oli 20,5 %.

Fartygens värde fördelade sig enligt huvudsaklig fart, om prāmarna och fiskefartygen inte medräknas, så att 103,2 milj. mk eller 4,9 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 1 380,8 milj. mk eller 65,3 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 622,1 milj. mk eller 29,4 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 8,4 milj. mk eller 0,4 % på upplagda fartyg.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prāmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1971 778,5 milj. mk eller 36,7 % av handelsflottans värde mot 643,6 milj. mk eller 35,0 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 37,0 % av deras sammanlagda värde. Motsvarande andel för ångfartyg var 20,5 %.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1971 ¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1971 ¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	71	10 472	1 792	633 144	1 863	643 616	3	80	1 866	643 696
Lisäys — Ökning	27	927	399	183 706	426	184 633	10	800	436	185 433
Vähennys — Minskning	26	3 897	215	45 899	241	49 796	—	—	241	49 796
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	72	7 502	1 976	770 951	2 048	778 453	13	880	2 061	779 333

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4—6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1971 978,7 milj. mk, josta 978,4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 3,1 milj. mk, vastaten 0,3 %.

Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarاهtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4—6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1971 till 978,7 milj. mk, varav 978,4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 3,1 milj. mk, motsvarande 0,3 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningsavgifterna de med fartyg insegtrade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som insegtrade av tidsbefraktaren med detta fartyg.

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1966—1971 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1966—1971

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings-och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	
1971	118 231	12,1	755 724	77,2	2 152	0,2	102 271	10,5	978 378	100,0	327	0,0	978 705
1970	87 957	9,0	817 296	83,8	2 631	0,3	67 379	6,9	975 263	100,0	279	0,0	975 542
1969	75 325	9,4	680 437	85,2	1 627	0,2	41 541	5,2	798 930	100,0	275	0,0	799 205
1968	68 491	9,5	615 514	84,9	2 497	0,3	38 107	5,3	724 609	100,0	265	0,0	724 874
1967	50 907	9,1	481 652	85,7	2 566	0,5	26 591	4,7	561 716	100,0	452	0,1	562 168
1966	36 218	7,1	439 692	86,4	3 173	0,6	29 834	5,9	508 917	100,0	854	0,2	509 771

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1966—1971 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1966—1971

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1971	48,4	4,9	630,2	64,4	300,1	30,7	978,7	100,0
1970	46,0	4,7	587,5	60,2	342,0	35,1	975,5	100,0
1969	36,5	4,6	550,3	68,8	212,4	26,6	799,2	100,0
1968	35,9	4,9	476,1	65,7	212,9	29,4	724,9	100,0
1967	26,7	4,7	372,6	66,3	162,9	29,0	562,2	100,0
1966	27,7	5,4	350,8	68,8	131,3	25,8	509,8	100,0

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1971
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1971

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	1 195	2,5	46 811	96,8	8	0,0	48 014	99,3	328	0,7	48 342	100,0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	17 091	2,7	612 925	97,3	224	0,0	630 240	100,0	—	—	630 240	100,0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	1 302	0,4	298 821	99,6	—	—	300 123	100,0	—	—	300 123	100,0
Yhteensä — Summa	19 588	2,0	958 557	97,9	232	0,0	978 377	99,9	328	0,1	978 705	100,0

R. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1971 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1971

	mk
Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	978 705 350
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>930 363 533</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(300 123 180)
Suomalaisten varustajien ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska redare	829 559 564
Tavaratulot — Godsfrakter	721 368 940
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	108 190 624
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tids- befraktade till utlandet	99 365 137
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	1 438 832
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>48 341 817</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	39 740 657
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	8 601 160
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	27 552 390
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>27 552 390</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-trade intäkter)	(2 789 780)
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>—</i>
Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter	1 006 257 740

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 28,0 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 47,0 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 16,8 ja 48,5 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 930,4 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 300,1 milj. mk eli 32 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 73,0 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 27,0 % tankkialusten osalle. Vuonna 1970 vastaavat osuudet olivat 73,3 ja 26,7 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot lisääntyivät vuonna 1971 0,1 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 56,9 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 43,1 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 2,4 % ja tuontirahtien lisäys 5,0 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ruotsin liikenne ensimmäisellä tilalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 116,2 milj. mk eli 14,0 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 13,2 % ko. tuloista.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 28,0 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 47,0 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 16,8 resp. 48,5 %.

Det totala bruttofrakttbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 930,4 milj. mk (häri inkluderas cross-trade intäkter å 300,1 milj. mk eller 32 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 73,0 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 27,0 % på tankfartyg. År 1970 var motsvarande andelar 73,3 resp. 26,7 %. Intäkterna i utrikesfart ökade under år 1971 med 0,1 %.

Av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 56,9 % på trafiken från Finland till utlandet och 43,1 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 2,4 % och importfrakterna med 5,0 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 116,2 milj. mk eller 14,0 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 13,2 % av ifr.v. bruttoinkomster.

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1971
Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1971

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan pai- koista allamainit- tuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	53 487	15,6	54 927	21,1	6 761	3,0	8 819	3,9	116 204	14,0
Tanska — Danmark	10 074	2,9	4 487	1,7	8 315	3,7	611	0,3	19 024	2,3
Norja — Norge	1 235	0,4	410	0,2	349	0,2	1 160	0,5	2 399	0,3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	1 414	0,4	61 006	23,5	2 153	0,9	11 527	5,1	69 260	8,4
Puola — Polen	3 949	1,2	7 422	2,9	1 709	0,8	3 373	1,5	13 912	1,7
Itä-Saksa — Östtyskland	2 589	0,8	2 893	1,1	4 256	1,9	94	0,0	7 657	0,9
Länsi-Saksa — Västtyskland	51 093	14,9	32 880	12,7	30 602	13,5	19 568	8,6	109 058	13,2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irland	71 335	20,8	17 598	6,8	13 680	6,0	2 645	1,2	97 096	11,7
Irlanti — Irland	3 593	1,0	21	0,0	227	0,1	72	0,0	3 764	0,5
Alankomaat — Nederländerna	22 175	6,5	11 102	4,3	37 263	16,4	5 776	2,5	54 797	6,6
Belgia — Belgien	6 907	2,0	6 317	2,4	13 673	6,0	2 738	1,2	21 430	2,6
Ranska — Frankrike	19 917	5,8	3 850	1,5	18 385	8,1	6 530	2,9	36 224	4,4
Espanja — Spanien	2 524	0,7	2 336	0,9	4 892	2,2	3 716	1,6	9 164	1,1
Portugali — Portugal	1 343	0,4	1 605	0,6	3 869	1,7	374	0,2	5 069	0,6
Malta	97	0,0	—	—	—	—	—	—	97	0,0
Italia — Italien	15 543	4,5	2 506	1,0	23 749	10,5	5 909	2,6	32 878	4,0
Jugoslavia — Jugoslavien	1 904	0,6	—	—	1 263	0,6	386	0,2	2 728	0,3
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	450	0,2	225	0,0
Kreikka — Grekland	5 424	1,6	335	0,1	162	0,1	692	0,3	6 186	0,7
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	3 496	1,5	—	—	1 748	0,2
Romania — Rumänien	—	—	2 658	1,0	—	—	3 720	1,6	4 518	0,5
Turkki — Turkiet	237	0,1	—	—	2 411	1,1	397	0,2	1 641	0,2
Etu-Aasia — Främlre Asien	11 568	3,4	4 625	1,8	226	0,1	2 332	1,0	17 472	2,1
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	3 792	1,1	714	0,3	221	0,1	12 834	5,7	11 033	1,3
Länsi-Afrikka — Västafrika	478	0,1	1 817	0,7	560	0,2	5 355	2,4	5 252	0,6
Lounais-Aasia — Sydvästasiens	—	—	20 252	7,8	—	—	53 403	23,6	46 954	5,7
Etelä-Aasia — Sydasiens	—	—	—	—	65	0,0	—	—	33	0,0
Itä-Aasia — Ostasiens	—	—	—	—	2 428	1,1	—	—	1 214	0,1
Kanada	141	0,0	191	0,1	2 357	1,0	11 250	5,0	7 135	0,9
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	35 833	10,4	9 456	3,6	34 790	15,3	34 566	15,2	79 967	9,6
Meksiko — Mexiko	380	0,1	—	—	—	—	123	0,1	442	0,1
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	1 815	0,7	102	0,0	—	—	1 866	0,2
Länsi-Intia — Västindien	—	—	634	0,2	3 396	1,5	1 002	0,4	2 833	0,3
Etelä-Amerikka — Sydamerika	16 116	4,7	7 812	3,0	4 319	1,9	27 321	12,0	39 748	4,8
Australia — Australien	—	—	—	—	1 064	0,5	—	—	532	0,1
Yhteensä — Summa	343 148	100,0	259 669	100,0	226 743	100,0	226 743	100,0	829 560	100,0

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1971 27,6 milj. mk vastaten 38,4 milj. mk vuonna 1970. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 957,9 milj. mk vastaten 967,9 milj. mk vuonna 1970.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailla. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1971 27,6 milj. mk mot 38,4 milj. mk år 1970. Hela rederinäringens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1971 957,9 milj. mk motsvarande 967,9 milj. mk år 1970.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur nedanstående sammanställning:

¹⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Oma kauppalaivasto
Egen handelsflotta

Aikarahdatut ulkomaiset
alukset
Tidsbefraktade utländska
fartyg

Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakterhemlandet till godo 1 000 mk	
1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971	1970	1971
929 537	930 364	319 358	344 332	38 350	27 552	21 677	16 781	626 852	596 803

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1971 ansaitsemista bruttotuloista 596,8 milj. mk eli 4,8 % vähemmän kuin edellisenä vuonna maan hyväksi. Bruttotulot vähenivät 1,0 %:lla samalla kun kustannukset kasvoivat 5,9 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 37,0 % vastaten 34,4 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1971 596,8 milj. mk hemlandet till godo eller 4,8 % mindre än år 1970. Bruttofrakterna minskade med 1,0 % samtidigt som kostnaderna i utlandet ökade med 5,9 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade 37,0 % i utlandet mot 34,4 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

	1 000 mk	%
Polttoaineet — Bränslen	70 516	20,5
Satamakulut — Hamnavgifter	218 774	63,5
Korjauskulut — Reparationsutgifter	38 855	11,3
Vakuutukset — Försäkringar	8 676	2,5
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader ..	7 511	2,2
Yhteensä — Summa	344 832	100,0

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 93,2 %, dieselöljystä 90,1 %, kaasuoöljystä 82,3 % ja voiteluaineista 49,0 %.

Liikenteessä vuonna 1971 olleiden alusten miehistön luku oli 9708. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 1,6 % eli 157 henkeä. Miehistöstä 91,8 % palveli moottorialuksissa vastaten 90,0 % vuotta aikaisemmin.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 10,7 % on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 89,3 % pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 271 (3,2 %) hengellä. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö on sen sijaan pienentynyt 114 (9,9 %) hengellä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Mitä tonniston keskimääräiseen seisonta-aikaan, bruttorekisteritonin mukaan laskettuna, tulee, oli höyryaluston tonniston mediaaniarvo 125,5 päivää, moottorialuston tonniston 7,8 päivää, purjealuston tonniston (apukonein) 140,2 päivää ja yhteensä koko kauppatonin, proomut mukaan laskettuna, 8,8 päivää.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs 93,2 % av den förbrukade tunga brännoljan i utlandet, 90,1 % av dieseloljan, 82,3 % av gasoljan och 49,0 % av smörjmedlen.

Manskapsnumrären på de fartyg, som år 1971 var i trafik, utgjorde 9 708 personer. Jämfört med föregående år var ökningen 1,6 % eller 157 personer. Av manskapet var 91,8 % på motorfartyg mot 90,0 % året förut.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet så att 10,7 % tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart och 89,3 % på fartyg huvudsakligen i utrikesfart. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 271 (3,2 %) personer medan antalet på fartyg i inrikesfart minskat med 114 (9,9 %) personer.

Uppläggningstidens längd, för de fartyg, som varit i trafik, framgår ut tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Beträffande tonngets genomsnittliga uppläggningstid enligt bruttoregisterfontalet, var medianvärdet för ångfartygstonnaget 125,5 dagar, motorfartygstonnaget 7,8 dagar, segelfartygstonnaget (med hjälpmaskin) 140,2 dagar och sammanlagt för hela handelstonnaget, inklusive prämarna, 8,8 dagar.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1971 ¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1971 ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol	tonnia — ton	6	6
Halkoja — Ved	m ³	—	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	tonnia — ton	654 644	44 636
Dieselöljyä — Dieselolja	» »	246 816	24 512
Kaasuöljyä — Gasolja	» »	14 194	2 518
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	kg	4 380	2 810
Bensiiniä — Bensin	»	11 119	10 319
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	6 986 740	3 624 626
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	503 665	197 555
			3 362 114
			306 110

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1971 — Bemanningen på handelsflottan år 1971

	Höyryalukset Angfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yh- teensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	36	444	2	—	—	482
Perämiehiä — Styrmän	60	782	1	—	—	843
Konemestareita — Maskinmästare	64	994	—	—	—	1 058
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	14	178	—	—	—	192
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	24	151	2	—	—	177
Kansimiehistöä — Däckspersonal	173	2 221	3	—	22	2 419
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	94	1 529	—	—	—	1 623
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal ..	301	2 612	1	—	—	2 914
Yhteensä — Summa	766	8 911	9	—	22	9 708
Vuonna — År 1970	908	8 595	19	—	29	9 551
» — » 1969	1 179	8 085	34	—	23	9 321
» — » 1968	1 741	7 804	33	—	25	9 603
» — » 1967	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Summary

At the end of 1971 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	44	50 707
Motorships	441	1 365 642
Auxiliary powered sailing vessels	5	662
Total	490	1 417 011
 Barges	 171	 19 696
Grand total	661	1 436 707

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	7	15 584
New vessels built abroad	8	55 883
Vessels bought from abroad	15	61 175
Old vessels repaired or re-registered	1	41
Vessels rebuilt or remeasured	—	1 517
Vessels converted into different types of craft	—	—
Total	31	134 200

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	—	—
Vessels sold abroad	36	82 143
Vessels condemned or broken up	3	4 228
Vessels rebuilt or remeasured ..	—	185
Vessels converted into different types of craft	—	—
Other reasons	11	1 283
Total	50	87 839

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	9 287	18,3	41 420	81,7
Motorships	1 194 785	87,5	170 857	12,5
Auxiliary powered sailing vessels ...	—	—	662	100,0
Total	1 204 072	85,0	212 939	15,0
 Barges	 1 854	 9,4	 17 842	 90,6
Grand total	1 205 926	83,9	230 781	16,1

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	261	56 567
Vessels of 500—1999 gross tons ..	85	119 747
Vessels of 2000—4999 gross tons ..	64	209 158
Vessels of 5000—9999 gross tons ..	38	253 361
Vessels of 10 000 gross tons and above	42	778 178
Total	490	1 417 011

The average tonnage of vessels was: steamers 1 152, motorships 3 096 and auxiliary powered sailing vessels 132 gross tons.

With regard to home ports 97,7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 42,0 per cent, Mariehamn 28,9 per cent, Naantali 12,9 per cent, Turku 3,9 per cent and Kotka 3,8 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 2 123 960 000 Finnish marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	36 619
Motorships	2 085 263
Auxiliary powered sailing vessels	152
Total	2 122 034

Barges	1 926
Grand total	2 123 960

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 65,3 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4,9, 29,4 and 0,4 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	722,16
Motorships	1 526,94
Auxiliary powered sailing vessels	228,85
Barges	97,80

During the year 447 merchant vessels proper, comprising 1 441 248 gross tons, were in service; 45 vessels, 21 318 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 232 vessels accounting for 1 377 524 gross tons were engaged in international traffic and 165 vessels of 63 724 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 708 persons. 1 704 of whom were women and 22 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1971 to 978,7 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 48,4 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 630,2 millions between Finland and foreign countries and 300,1 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	755 724
Passengers	118 231
Towing and salvage	2 152
Time charter	102 271
Total	978 378
Barges	327
Grand total	978 705

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	14,0 per cent
West Germany	13,2 » »
Great Britain	11,7 » »
U.S.A.	9,6 » »
U.S.S.R.	8,4 » »
The Netherlands	6,6 » »
South America	4,8 » »
France	4,4 » »
Italy	4,0 » »
Belgium	2,6 » »
Denmark	2,3 » »
Poland	1,7 » »
Other countries	16,7 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1971
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1971
 Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1971

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	52	64 852	32 547	1	150	103	399	1 298 421	707 223	48	5 953	3 190	—	—	—
Lisäys: — Ökning: — Increase:															
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket new vessels built in Finland...	—	—	—	—	—	—	6	15 546	7 197	1	38	31	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort new vessels built abroad	—	—	—	—	—	—	8	55 883	30 209	—	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought from abroad	1	5 840	3 371	—	—	—	14	55 335	30 715	—	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg old vessels repaired or re-regis- tered	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	27	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	222	279	—	8	26	—	1 287	799	—	—	2	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1	6 062	3 650	—	8	26	28	128 051	68 920	2	79	60	—	—	—
Vähennys: — Minskning: Decrease:															
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	6	16 480	8 951	—	—	—	28	65 505	34 782	1	56	35	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuja — genom kondemnering eller slopping — condemned or broken up	1	3 560	1 923	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	—	—	—	—	—	—	169	130	—	16	11	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	3	325	141	—	—	—	2	237	99	4	484	259	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	10	20 365	11 015	—	—	—	31	66 306	35 243	5	556	305	—	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	43	50 549	25 182	1	158	129	396	1 360 166	740 900	45	5 476	2 945	—	—	—

alkaessa ja päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
9	1 274	749	451	1 363 273	739 770	58	7 377	4 042	509	1 370 650	743 812	48	10 219	8 063	133	10 268	9 461
—	—	—	6	15 546	7 197	1	38	31	7	15 584	7 228	1	41	38	—	—	—
—	—	—	8	55 883	30 209	—	—	—	8	55 883	30 209	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	61 175	34 086	—	—	—	15	61 175	34 086	2	280	280	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	41	27	1	41	27	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 509	1 078	—	8	28	—	1 517	1 106	—	—	—	—	—	—
—	—	—	29	134 113	72 570	2	87	86	31	134 200	72 656	3	321	318	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	102	64	34	81 985	43 733	2	158	99	36	82 143	43 832	—	—	—	—	—	—
1	273	183	2	3 955	2 155	1	273	183	3	4 228	2 338	—	—	—	8	489	467
—	—	—	—	169	130	—	16	11	—	185	141	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	237	131	5	562	240	6	721	390	11	1 283	630	2	406	406	3	217	202
4	612	378	41	86 671	46 258	9	1 168	683	50	87 839	46 941	2	406	406	11	706	669
5	662	371	439	1 410 715	766 082	51	6 296	3 445	490	1 417 011	769 527	49	10 134	7 975	122	9 562	8 792

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
 Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1971 års slut
 Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1971

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni															
Nylands län	9	9 314	4 606	1	158	129	185	617 680	331 723	31	4 190	2 290	—	—	—
Helsingin rekisterialue															
Helsingfors registerområde	8	9 155	4 558	1	158	129	132	587 639	315 836	13	1 679	935	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	8	9 155	4 558	1	158	129	122	585 102	314 521	10	1 160	667	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	9	2 411	1 292	3	519	268	—	—	—
<i>Kyrkslätt — Kirkkonummi</i>	—	—	—	—	—	—	1	126	23	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue															
Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	15	13 831	7 422	2	254	126	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	—	—	—	—	—	—	10	13 119	7 062	1	196	104	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	5	712	360	1	58	22	—	—	—
Porvoon rekisterialue															
Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	34	12 479	6 446	14	2 062	1 147	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	4	1 893	894	2	246	138	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	30	10 586	5 552	12	1 816	1 009	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue															
Ekenäs registerområde	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue															
Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	4	3 731	2 019	2	195	82	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	4	3 731	2 019	2	195	82	—	—	—
Turun ja Porin lääni															
Åbo och Björneborgs län	6	21 738	10 595	—	—	—	87	246 603	134 243	1	64	26	—	—	—
Turun rekisterialue															
Åbo registerområde	4	10 208	4 602	—	—	—	60	54 562	24 009	1	64	26	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	4	10 208	4 602	—	—	—	39	44 826	19 251	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	3	527	215	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	—	—	2	801	421	—	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	26	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>kaupp.</i>	—	—	—	—	—	—	8	7 151	3 447	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	5	924	521	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

paikan mukaan vuoden 1971 päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total						Proomut Prämar Barges								
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2	410	239	194	626 994	336 329	34	4 758	2 658	228	631 752	338 987	7	2 527	1 719	5	171	160
2	410	239	140	596 794	320 394	16	2 247	1 303	156	599 041	321 697	5	1 977	1 224	5	171	160
1	106	66	130	594 257	319 079	12	1 424	862	142	595 681	319 941	5	1 977	1 224	5	171	160
1	304	173	9	2 411	1 292	4	823	441	13	3 234	1 733	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	126	23	—	—	—	1	126	23	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	13 831	7 422	2	254	126	17	14 085	7 548	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	13 119	7 062	1	196	104	11	13 315	7 166	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	712	360	1	58	22	6	770	382	—	—	—	—	—	—
—	—	—	34	12 479	6 446	14	2 062	1 147	48	14 541	7 593	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	1 893	894	2	246	138	6	2 139	1 032	—	—	—	—	—	—
—	—	—	30	10 586	5 552	12	1 816	1 009	42	12 402	6 561	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	2	550	495	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	2	550	495	—	—	—
—	—	—	4	3 731	2 019	2	195	82	6	3 926	2 101	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	3 731	2 019	2	195	82	6	3 926	2 101	—	—	—	—	—	—
—	—	—	93	268 341	144 838	1	64	26	94	268 405	144 864	9	1 916	1 694	—	—	—
—	—	—	64	64 770	28 611	1	64	26	65	64 834	28 637	5	1 235	1 083	—	—	—
—	—	—	43	55 034	23 853	—	—	—	43	55 034	23 853	4	991	899	—	—	—
—	—	—	3	527	215	—	—	—	3	527	215	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	801	421	—	—	—	2	801	421	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	64	26	1	64	26	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	7 151	3 447	—	—	—	8	7 151	3 447	1	244	184	—	—	—
—	—	—	5	924	521	—	—	—	5	924	521	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	62	30	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	200	105	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

[illegible]

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	18	183 116	105 631	—	—	—	18	183 116	105 631	2	200	184	—	—	—
—	—	—	18	183 116	105 631	—	—	—	18	183 116	105 631	2	200	184	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	20 211	10 512	—	—	—	8	20 211	10 512	1	41	38	—	—	—
—	—	—	7	20 085	10 468	—	—	—	7	20 085	10 468	1	41	38	—	—	—
—	—	—	1	126	44	—	—	—	1	126	44	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	175	62	—	—	—	2	175	62	1	440	389	—	—	—
—	—	—	2	175	62	—	—	—	2	175	62	1	440	389	—	—	—
2	185	108	78	411 578	231 677	7	865	430	85	412 443	232 107	—	—	—	—	—	—
2	185	108	78	411 578	231 677	7	865	430	85	412 443	232 107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	73	408 862	230 515	1	332	154	74	409 194	230 669	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1 690	621	—	—	—	2	1 690	621	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	61	29	1	61	29	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	230	117	2	230	117	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	57	22	1	57	22	—	—	—	—	—	—
1	96	50	2	702	377	1	96	50	3	798	427	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	324	164	—	—	—	1	324	164	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	975	526	1	156	130	10	1 131	656	1	125	117	16	1 748	1 641
—	—	—	4	433	212	1	156	130	5	589	342	—	—	—	5	463	423
—	—	—	2	138	77	1	156	130	3	294	207	—	—	—	2	237	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	—	—	—	—	—	—	2	162	84	—	—	—	—	—	—
Lahti	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
Hollola	—	—	—	—	—	—	1	85	37	—	—	—	—	—	—
Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	—	—	18	54 158	28 097	2	133	44	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	—	—	—	—	—	—	15	53 459	27 664	2	133	44	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	—	14	53 343	27 624	1	68	23	—	—	—
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	1	116	40	1	65	21	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	—	—	—	—	—	—	3	699	433	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand	—	—	—	—	—	—	3	699	433	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	12	1 601	858	—	—	—	5	1 022	562	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	12	1 601	858	—	—	—	4	984	532	—	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	11	1 520	821	—	—	—	3	946	507	—	—	—	—	—	—
Sääminki	1	81	37	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	—
Sulkava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	—	—	—	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
Heinola	—	—	—	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	232	224
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	232	224
—	—	—	2	162	84	—	—	—	2	162	84	1	125	117	8	1 053	994
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	85	37	—	—	—	1	85	37	1	125	117	6	786	742
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	267	252
1	67	24	18	54 158	28 097	3	200	68	21	54 358	28 165	1	111	104	13	651	611
1	67	24	15	53 459	27 664	3	200	68	18	53 659	27 732	—	—	—	—	—	—
1	67	24	14	53 343	27 624	2	135	47	16	53 478	27 671	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	116	40	1	65	21	2	181	61	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	699	433	—	—	—	3	699	433	1	111	104	13	651	611
—	—	—	3	699	433	—	—	—	3	699	433	1	111	104	13	651	611
—	—	—	17	2 623	1 420	—	—	—	17	2 623	1 420	6	669	609	61	4 152	3 828
—	—	—	16	2 585	1 390	—	—	—	16	2 585	1 390	5	615	564	55	3 616	3 331
—	—	—	14	2 466	1 328	—	—	—	14	2 466	1 328	5	615	564	53	3 518	3 240
—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	98	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	45	6	536	497
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	45	4	352	324
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	173
—	—	—	1	38	30	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	38	30	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kuopion lääni															
Kuopio län	4	694	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue															
Kuopio registerområde	3	595	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	2	434	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Leppävirta</i>	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Suonenjoen kaupp. — Suonenjoki köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen rekisterialue															
Iisalmi registerområde	1	99	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iisalmi</i>	1	99	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni															
Vasa län	—	—	—	—	—	—	16	27 422	13 152	1	67	21	—	—	—
Kaskisten rekisterialue															
Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	1	477	274	—	—	—	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—	1	477	274	—	—	—	—	—	—
Kristiinank. rekisterialue															
Kristinestads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue															
Vasa registerområde	—	—	—	—	—	—	13	24 542	11 948	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	—	—	—	—	—	—	13	24 542	11 948	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren rekisterialue															
Jakobstads registerområde	—	—	—	—	—	—	1	2 132	824	—	—	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ...	—	—	—	—	—	—	1	2 132	824	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue															
Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	21	—	—	—
<i>Karleby — Kaarlela</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	21	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	4	694	367	—	—	—	4	694	367	7	373	346	2	169	159
—	—	—	3	595	334	—	—	—	3	595	334	7	373	346	2	169	159
—	—	—	2	434	251	—	—	—	2	434	251	6	316	293	2	169	159
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	53	—	—	—
—	—	—	1	99	33	—	—	—	1	99	33	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	99	33	—	—	—	1	99	33	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	27 422	13 152	1	67	21	17	27 489	13 173	5	2 878	2 088	—	—	—
—	—	—	1	477	274	—	—	—	1	477	274	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	477	274	—	—	—	1	477	274	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	271	106	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	271	106	—	—	—	1	271	106	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	24 542	11 948	—	—	—	13	24 542	11 948	5	2 878	2 088	—	—	—
—	—	—	13	24 542	11 948	—	—	—	13	24 542	11 948	5	2 878	2 088	—	—	—
—	—	—	1	2 132	824	—	—	—	1	2 132	824	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 132	824	—	—	—	1	2 132	824	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Keski-Suomen lääni															
Mellersta Finlands län	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue															
Jyväskylä registerområde	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Jyväskylä	2	446	216	—	—	—	—	—	—	1	29	24	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni															
Uleåborgs län	2	5 920	3 396	—	—	—	5	11 462	6 033	3	157	88	—	—	—
Raahen rekisterialue															
Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	157	88	—	—	—
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	39	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63	49	—	—	—
Oulun rekisterialue															
Uleåborgs registerområde	2	5 920	3 396	—	—	—	5	11 462	6 033	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	1	80	25	—	—	—	4	8 961	4 720	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	1	5 840	3 371	—	—	—	1	2 501	1 313	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni															
Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue															
Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	43	50 549	25 182	1	158	129	396	1 360 166	740 900	45	5 476	2 945	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	11	1 387	1 160	14	1 842	1 564
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	11	1 387	1 160	14	1 842	1 564
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	916	713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	7	798	731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	1	128	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	751	609	—	—	—
—	—	—	7	17 382	9 429	3	157	88	10	17 539	9 517	2	148	138	11	829	829
—	—	—	—	—	—	3	157	88	3	157	88	—	—	—	9	768	768
—	—	—	—	—	—	1	94	39	1	94	39	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	63	49	2	63	49	—	—	—	9	768	768
—	—	—	7	17 382	9 429	—	—	—	7	17 382	9 429	2	148	138	2	61	61
—	—	—	5	9 041	4 745	—	—	—	5	9 041	4 745	—	—	—	2	61	61
—	—	—	2	8 341	4 684	—	—	—	2	8 341	4 684	2	148	138	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
5	662	371	439	1 410 715	766 082	51	6 296	3 445	490	1 417 011	769 527	49	10 134	7 975	122	9 562	8 792

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän,
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

	Ikä — Ålder — Age											
Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Höyryalukset — Ångfartyg — Steamers . . .	—	—	—	—	—	—	1	3 492	12 024 000	2	5 795	11 022 000
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 795	11 022 000
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	1	3 492	12 024 000	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships . .	61	486 110	1 016 523 387	76	203 319	534 242 606	91	326 934	372 402 286	47	178 422	102 859 721
— 99	8	316	910 000	3	252	1 350 000	10	712	2 290 000	1	94	214 400
100—199	—	—	—	2	266	1 100 000	8	1 018	3 018 000	5	748	854 104
200—299	6	1 551	10 638 512	—	—	—	2	453	1 474 401	2	503	1 623 167
300—399	—	—	—	2	677	3 686 168	1	351	1 698 600	2	736	330 000
400—499	3	1 490	11 006 000	17	8 474	37 054 400	8	3 990	11 435 400	7	3 481	3 830 000
500—999	1	704	4 677 000	3	2 610	10 443 000	3	2 387	3 400 000	3	2 509	2 700 000
1 000—1 499	1	1 198	5 000 000	2	2 469	6 500 000	9	11 769	24 631 000	4	5 242	6 647 500
1 500—1 999	7	12 277	61 860 725	19	31 851	85 388 738	14	22 362	55 240 435	4	6 610	10 630 000
2 000—2 499	1	2 311	12 354 000	2	4 190	8 236 000	4	8 928	24 850 000	3	6 746	13 825 150
2 500—2 999	1	2 699	9 600 000	5	14 123	46 415 700	5	13 842	20 837 000	3	8 250	8 562 000
3 000—3 999	6	21 224	103 204 900	4	13 721	36 206 500	5	18 368	31 915 000	—	—	—
4 000—4 999	8	33 765	127 051 250	—	—	—	2	9 981	7 000 000	1	4 048	3 200 000
5 000—5 999	—	—	—	1	5 171	21 619 500	7	37 314	57 137 250	1	5 250	5 288 400
6 000—7 999	6	42 922	168 000 000	13	86 669	243 337 400	2	12 196	16 324 500	—	—	—
8 000—9 999	4	37 434	112 065 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	3	32 846	32 905 200	1	11 841	8 580 000	4	45 035	14 985 000
12 000—14 999	1	12 052	19 625 000	—	—	—	4	51 294	34 472 000	7	89 170	30 170 000
15 000—19 999	2	36 448	71 450 000	—	—	—	4	67 772	48 950 000	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	2	52 029	42 000 000	—	—	—	2	52 356	19 148 700	—	—	—
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	4	227 690	257 081 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	61	486 110	1 016 523 387	76	203 319	534 242 606	92	330 426	384 426 286	49	184 217	113 881 721
Proomut — Pramar — Barges	3	321	717 400	1	155	10 000	6	417	10 478	8	961	147 031
— 99	1	41	79 400	—	—	—	4	156	8 000	5	292	3 031
100—199	2	280	638 000	1	155	10 000	2	261	2 478	2	200	84 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	469	60 000
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

län ja arvon mukaan vuoden 1971 päättyessä
1971 års slut
of 1971

20—24 v. 20—24 år 20—24 years				25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Arvo Värde mk
14	15	16		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
4	21 596	6 100 000		2	4 930	1 823 600	2	6 260	1 301 505	33	8 634	4 347 500	44	50 707	36 618 605	1	158	400 000
										8	667	457 500	8	667	457 500			
										14	2 032	1 200 500	14	2 032	1 200 500	1	158	400 000
										6	1 282	489 500	6	1 282	489 500			
										1	342	300 000	1	342	300 000			
										3	2 546	1 150 000	3	2 546	1 150 000			
							1	1 482	900 000				1	1 482	900 000			
										1	1 765	750 000	1	1 765	750 000			
				1	2 100	823 600							1	2 100	823 600			
				1	2 830	1 000 000							3	8 625	12 022 000			
1	3 513	1 300 000											2	7 005	13 324 000			
2	11 331	3 000 000											1	4 778	401 505			
1	6 752	1 800 000					1	4 778	401 505				2	11 331	3 000 000			
													1	6 752	1 800 000			
35	120 319	33 278 400		21	19 896	10 406 090	28	16 256	9 204 185	82	14 386	6 346 602	441	1 365 642	2 085 263 277	45	5 476	2 849 090
6	370	480 000		7	517	823 000	4	215	315 000	16	1 084	875 500	55	3 560	7 257 900	21	1 260	2 014 400
8	1 092	1 182 000		4	429	481 490	3	475	112 000	36	5 869	2 881 902	66	9 897	9 629 496	16	2 260	380 490
				1	216	50 000	9	2 296	937 185	27	6 395	1 999 200	47	11 414	16 722 465	6	1 279	174 200
3	1 017	380 000		3	1 115	654 100	4	1 480	490 000	3	1 038	590 000	18	6 414	7 828 868	2	677	280 000
2	958	1 040 000		1	477	250 000	3	1 427	1 400 000				41	20 297	66 015 800			
3	2 095	1 416 000					1	997	350 000				14	11 302	22 986 000			
2	2 624	1 650 000					1	1 217	2 500 000				19	24 519	46 928 500			
1	1 857	1 300 000		2	3 176	1 500 000							47	78 133	215 919 898			
1	2 339	1 235 400					1	2 494	1 100 000				12	27 008	61 600 550			
							1	2 501	1 000 000				15	41 415	86 414 700			
							1	3 154	1 000 000				16	56 467	172 326 400			
				3	13 966	6 647 500							14	61 760	143 898 750			
													9	47 735	84 045 150			
													21	141 787	427 661 900			
1	8 322	2 000 000											5	45 756	114 065 000			
5	55 801	12 388 500											13	145 523	68 858 700			
1	12 303	3 000 000											13	164 819	87 267 000			
2	31 541	7 206 500											8	135 761	127 606 500			
													4	104 385	61 148 700			
													4	227 690	257 081 000			
4	573	138 500								1	89	13 000	5	662	151 500	5	662	151 500
2	163	83 500								1	89	13 000	3	252	96 500	3	252	96 500
1	106	25 000											1	106	25 000	1	106	25 000
1	304	30 000											1	304	30 000	1	304	30 000
43	142 488	39 516 900		23	24 826	12 229 690	30	22 516	10 505 690	116	23 109	10 707 102	490	1 417 011	2 122 033 382	51	6 296	3 400 590
18	1 127	46 484		13	1 487	51 031	65	5 731	254 041	57	9 497	689 910	171	19 696	1 926 375	122	9 562	415 095
15	735	42 132		4	265	17 001	39	1 610	170 001	36	2 059	118 910	104	5 158	438 475	84	4 101	275 055
3	392	4 352		9	1 222	34 030	26	4 121	84 040	11	1 611	72 000	56	8 242	928 900	38	5 461	140 040
										4	1 017	70 000	4	1 017	70 000			
										4	1 750	70 000	5	2 219	130 000			
										1	1 464	173 000	1	1 464	173 000			
										1	1 596	186 000	1	1 596	186 000			

Taulu 4. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1971¹⁾Tab. 4. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1971¹⁾Table 4. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1971¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	80	21 711	11 285	31 356 945	18 437 703	122	415 574	215 106	755 821 485	370 162 189
Helsinki — Helsingfors	29	11 409	5 570	28 208 570	15 073 213	97	387 567	200 447	715 200 250	341 074 613
Muut kaupungit — Övriga städer — <i>Other towns</i>	6	1 269	686	317 000	498 638	10	19 652	10 557	30 200 000	19 307 884
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	45	9 033	5 029	2 831 375	2 865 852	15	8 355	4 102	10 421 235	9 779 692
Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	53	36 181	15 375	55 205 002	23 160 437	33	218 296	122 947	378 916 505	109 279 394
Turku — Åbo	26	6 082	3 062	11 831 185	5 390 576	17	37 506	15 098	134 425 000	50 428 548
Muut kaupungit ja kauppa- lat — Övriga städer och köpingar — <i>Other urban communes</i>	19	28 696	11 600	41 903 400	16 693 899	15	180 215	107 506	244 091 505	58 522 825
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	8	1 403	713	1 470 417	1 075 962	1	575	343	400 000	328 021
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	10	2 816	1 225	6 413 500	2 765 130	36	85 393	43 682	135 446 644	93 189 092
Mariehamn — Maarian- hamina	8	2 610	1 120	6 385 000	2 447 348	31	82 677	42 520	130 056 644	91 990 463
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	2	206	105	28 500	317 782	5	2 716	1 162	5 390 000	1 198 629
Hämeen lääni Tavastehus län	11	1 272	836	2 107 500	622 940	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	6	608	397	1 795 000	444 160	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	5	664	439	312 500	178 780	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	9	604	496	444 000	151 901	7	15 458	7 662	38 987 000	39 186 864
Kaupungit — Städer — <i>Towns</i>	9	604	496	444 000	151 901	7	15 458	7 662	38 987 000	39 186 864
Mikkelin lääni S:t Michels län	47	3 412	2 452	1 487 100	1 280 137	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — <i>Towns</i>	45	3 293	2 390	1 347 100	1 199 277	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	2	119	62	140 000	80 860	—	—	—	—	—

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Eksklusive fiskefartyg — *Fishing-vessels excluded.*

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
22	215 757	123 464	228 722 000	109 754 890	24	16 445	9 196	316 200	248	669 487	359 051	1 021 216 630	498 354 782
19	213 882	122 620	227 922 000	106 567 423	16	14 797	8 080	4 511 200	161	627 655	336 717	975 842 020	462 715 249
1	877	364	800 000	2 508 042	3	738	452	670 000	20	22 536	12 059	31 987 000	22 314 564
2	998	480	—	679 425	5	910	664	135 000	67	19 296	10 275	13 387 610	13 324 969
2	13 488	6 691	44 272 500	26 199 174	9	1 715	911	998 500	97	269 680	145 924	479 392 507	158 639 005
2	13 488	6 691	44 272 500	7 393 534	3	1 145	594	515 000	48	58 221	25 445	191 043 685	63 212 658
—	—	—	—	18 787 488	2	293	207	39 000	36	209 204	119 313	286 033 905	94 004 212
—	—	—	—	18 152	4	277	110	444 500	13	2 255	1 166	2 314 917	1 422 135
35	328 911	190 055	235 056 669	116 299 206	6	3 524	1 575	1 535 380	87	420 644	236 537	378 452 193	212 253 428
35	328 911	190 055	235 056 669	116 288 161	4	3 315	1 455	1 482 380	78	417 513	235 150	372 980 693	210 725 972
—	—	—	—	11 045	2	209	120	53 000	9	3 131	1 387	5 471 500	1 527 456
—	—	—	—	—	16	1 732	1 578	31 283	27	3 004	2 414	2 138 783	622 940
—	—	—	—	—	9	838	734	22 083	15	1 446	1 131	1 817 083	444 160
—	—	—	—	—	7	894	844	9 200	12	1 558	1 283	321 700	178 780
7	37 885	19 962	83 390 000	33 365 619	9	924	676	429 000	32	54 871	28 796	123 250 000	72 704 384
7	37 885	19 962	83 390 000	33 365 619	9	924	676	429 000	32	54 871	28 796	123 250 000	72 704 384
—	—	—	—	—	37	4 032	3 405	603 002	84	7 444	5 857	2 090 102	1 280 137
—	—	—	—	—	33	3 750	3 141	600 700	78	7 043	5 531	1 947 800	1 199 277
—	—	—	—	—	4	282	264	2 302	6	401	326	142 302	80 860

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni										
Kuopio län	2	260	116	140 000	70 972	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	1	99	33	60 000	17 139	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	1	161	83	80 000	53 833	—	—	—	—	—
Vaasan lääni										
Vasa län	5	1 300	638	3 550 972	1 274 016	10	18 645	8 661	65 380 650	9 253 371
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	5	1 300	638	3 550 972	1 274 016	10	18 645	8 661	65 380 650	9 253 371
Keski-Suomen lääni										
Mellersta Finlands län	2	268	138	160 000	119 948	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	2	268	138	160 000	119 948	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni										
Uleåborgs län	9	724	396	2 613 600	310 442	3	10 544	5 783	6 200 000	9 169 443
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	5	513	209	2 401 600	259 364	1	2 203	1 099	4 000 000	8 017 900
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	4	211	187	212 000	51 078	2	8 341	4 684	2 200 000	1 151 543
Lapin lääni										
Lapplands län	1	102	31	200 000	148 191	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	1	102	31	200 000	148 191	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	229	68 650	32 988	103 678 619	48 341 817	211	763 910	403 841	1 380 752 284	630 240 353
Siitä — Därav — <i>Of which</i> Höyryalukset — Ångfartyg — <i>Steamers</i>	17	2 516	1 150	1 370 500	1 195 175	14	46 765	24 102	30 521 105	17 090 618
Moottorialukset — Motor- fartyg — <i>Motorships</i>	147	61 112	27 248	101 784 449	46 811 497	196	716 841	379 566	1 350 201 179	612 925 153
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — <i>Auxiliary powe- red sailing vessels</i>	1	96	50	13 500	7 500	1	304	173	30 000	224 582
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i>	64	4 926	4 540	510 170	327 645	—	—	—	—	—

Tab. 4. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtea Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	11	976	756	256 500	13	1 236	872	396 500	70 972
—	—	—	—	—	11	976	756	256 500	12	1 075	789	316 500	17 139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	80 000	53 833
4	11 187	5 810	13 700 000	8 720 210	4	2 442	1 707	208 200	23	33 574	16 816	82 839 822	19 247 597
4	11 187	5 810	13 700 000	8 720 210	4	2 442	1 707	208 200	23	33 574	16 816	82 839 822	19 247 597
—	—	—	—	—	26	3 436	2 826	236 320	28	3 704	2 964	396 320	119 948
—	—	—	—	—	10	1 261	953	211 330	12	1 529	1 091	371 330	119 948
—	—	—	—	—	16	2 175	1 873	24 990	16	2 175	1 873	24 990	—
1	6 386	3 498	17 000 000	5 784 081	10	862	807	215 300	23	18 516	10 484	26 028 900	15 263 966
1	6 386	3 498	17 000 000	5 479 594	1	94	39	214 400	8	9 196	4 845	23 616 000	13 756 858
—	—	—	—	304 487	9	768	768	900	15	9 320	5 639	2 412 900	1 507 108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	148 191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	148 191
71	613 614	349 480	622 141 169	300 123 180	152	36 088	23 437	9 829 685	663	1 482 262	809 746	2 116 401 757	978 705 350
2	6 343	3 376	2 300 000	1 301 982	15	5 197	2 240	2 427 000	48	60 821	30 868	36 618 605	19 587 775
69	607 271	346 104	619 841 169	298 821 198	27	15 859	8 822	5 878 480	439	1 401 083	761 740	2 077 705 277	958 557 848
—	—	—	—	—	3	262	148	108 000	5	662	371	151 500	232 082
—	—	—	—	—	107	14 770	12 227	1416 205	171	19 696	16 767	1 926 375	327 645

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1971, jaettuina eri tuloryhmiin

Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1971, fördelade på olika inkomstgrupper

Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1971, by different income groups

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Fråmar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta— Persontrafik — Passengers	895 177	7 705 983	—	—	8 601 160	10 619 894	97 183 462	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport — Cargo ..	228 505	34 423 808	7 500	327 645	34 987 458	3 143 324	492 814 003	224 582
Hinauksista — Bogsering — Towing	71 493	1 049 556	—	—	1 121 049	—	270 500	—
Pelastuksista — Bärning — Salvage	—	726 161	—	—	726 161	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbe- fraktningsavgifter — Time charter	—	2 905 989	—	—	2 905 989	3 327 400	22 657 188	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	1 195 175	46 811 497	7 500	327 645	48 341 817	17 090 618	612 925 153	224 582

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Kaikkiaan I allt Grand total				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
107 803 356	—	1 826 100	—	1 826 100	11 515 071	106 715 545	—	—	118 230 616
496 181 909	1 301 982	223 580 659	—	224 882 641	4 673 811	750 818 470	232 082	327 645	756 052 008
270 500	—	33 890	—	33 890	71 493	1 353 946	—	—	1 425 439
—	—	—	—	—	—	726 161	—	—	726 161
25 984 588	—	73 380 549	—	73 380 549	3 327 400	98 943 726	—	—	102 271 126
630 240 353	1 301 982	298 821 198	—	300 123 180	19 587 775	958 557 848	232 082	327 645	978 705 350

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1971 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1971 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1971 in international navigation

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjet- from U.S.S.R.
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland	—	54 926 810	4 486 631	410 416	16 308 405
2 Ruotsiin — till Sverige	53 487 529	123 790	131 945	84 919	105 424
3 Tanskaan — till Danmark	10 073 645	5 607	2 793	—	294 774
4 Norjaan — till Norge	1 235 105	40 301	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
5 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	1 413 854	637 452	74 962	—	—
6 Puolaan — till Polen	3 949 002	—	—	76 898	39 601
7 Itä-Saksaan — till Östtyskland	2 589 582	18 152	—	—	178 634
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
8 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	30 146 613	622 567	325 750	—	—
9 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	20 946 518	191 550	38 000	—	419 343
10 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland	71 334 924	1 652 609	—	387 564	155 819
11 Irlantiin — till Irland	3 593 613	—	—	—	—
12 Alankomaihin — till Nederländerna	22 174 820	255 569	—	—	811 265
13 Belgiaan — till Belgien	6 906 666	384 735	—	133 550	—
Ranskaan: — till Frankrike:					
14 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	15 727 466	162 904	—	17 647	222 471
15 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	4 189 527	367 693	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
16 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	1 491 440	—	—	182 600	—
17 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 032 330	76 059	—	—	—
18 Portugaliin — till Portugal	1 342 900	70 357	—	82 347	—
19 Maltaan — till Malta	96 873	—	—	—	—
20 Italiaan — till Italien	15 542 642	4 081 061	—	—	—
21 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	1 903 914	—	—	—	—
22 Kreikkaan — till Grekland	5 423 750	—	—	—	—
23 Bulgariaan — till Bulgarian	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
24 Euroopan satamat — hamnar i Europa	25 188	—	—	—	—
25 Vähän-Aasian sat. — hamnar i Mindre Asien..	212 262	128 449	—	194 184	80 095
26 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	11 567 644	—	—	—	—
27 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	3 792 446	—	38 072	—	—
28 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	477 749	—	—	—	—
29 Etelä-Aasiaan — till Sydäsen	—	—	—	—	—
30 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
31 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
32 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	141 532	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas					
Förenta Stater:					
33 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	23 585 117	—	—	—	—
34 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	7 325 281	—	—	—	—
35 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	4 922 292	—	—	—	—
Meksikoon: — till Mexiko:					
36 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	379 665	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
37 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet .	—	—	—	—	—
38 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
39 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	16 115 817	—	—	—	—
40 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	—	—	—	—	—
41 Australiaan — till Australien	—	—	—	—	—
42 Yhteensä — Summa mk — Total marks	343 147 706	63 745 665	5 098 153	1 570 125	18 615 831

unionen		Puolasta från Polen <i>from Poland</i>	Itä-Saksasta från Östtyskland <i>from East Germany</i>	Länsi-Saksasta från Västtyskland <i>from West Germany</i>		Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland <i>from Great Britain and Northern Ireland</i>	
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet <i>from Arctic Ocean ports</i>	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet <i>from Black Sea ports</i>			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar <i>from Baltic ports</i>	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar <i>from North Sea ports</i>		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	
4 309 375	40 388 434	7 422 204	2 893 189	20 163 258	12 716 725	17 597 815	1
—	—	356 817	—	599 328	—	268 854	2
—	—	—	—	407 858	44 595	355 309	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	136 566	—	—	—	—	—	6
—	1 603 402	—	—	—	—	—	7
—	—	196 727	—	—	—	—	8
—	1 029 174	1 058 722	—	—	—	148 208	9
1 482 971	339 171	40 739	—	—	—	919 340	10
—	—	—	—	—	—	76 743	11
—	753 654	595 450	—	—	—	112 270	12
—	—	1 001 235	93 846	—	—	344 022	13
—	—	—	—	—	—	76 134	14
—	206 000	—	—	—	—	—	15
—	925 372	—	—	—	—	48 925	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	1 912 024	—	—	—	—	104 824	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	160 082	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	977 139	—	32
—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	11 139 262	190 756	34
—	—	123 293	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	6 399 899	—	36
—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	671 079	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	41
5 792 346	48 124 958	10 795 187	2 987 035	21 170 444	31 277 620	20 243 200	42

Taulu 6. (jatk.)

	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alankomaista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>	
				Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i>	Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ <i>from Atlantic ports ¹⁾</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i>
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	13	14	15	16	17	18	19
1	20 520	11 101 868	6 317 443	3 756 293	93 990	411 705	1 923 914
2	—	316 722	445 094	1 404 094	—	349 898	—
3	—	139 798	—	361 779	—	—	—
4	—	31 201	—	—	—	178 681	—
5	—	471 430	—	883 638	—	—	—
6	—	—	—	—	—	197 794	—
7	—	306 559	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	191 948
9	—	325 403	338 532	—	—	66 610	163 194
10	—	873 030	52 175	188 809	688 010	695 927	125 232
11	—	—	—	—	—	—	—
12	—	49 224	10 750	150 777	—	158 933	503 235
13	—	93 753	—	—	—	149 446	—
14	—	203 576	222 514	284 509	394 017	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	39 220	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	56 154	—	—	493 021	—
19	—	—	—	—	—	—	—
20	—	279 553	160 677	204 389	111 046	101 583	173 869
21	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	—	156 936	—	—	—	—	—
26	71 937	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	182 596	—	—	—
28	—	—	—	23 433	—	167 125	—
29	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—
32	—	119 158	149 280	199 148	—	—	—
33	—	1 293 329	—	75 434	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—
35	—	1 116 014	645 574	1 338 832	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	657 799	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—
42	92 457	16 877 554	9 055 992	9 092 951	1 287 063	2 970 723	3 081 392

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.²⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

Tab. 6. (forts.)

Portugalista *) från Portugal *) from Portugal *)	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Romaniasta från Rumänien from Rumania	Turkista från Turkiet from Turkey	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre Asien from Asiatic ports mk	
20	21	22	23	24	25	26	
1 604 829	2 506 427	—	—	335 241	2 657 992	—	1
—	152 296	91 870	—	—	1 442 137	125 970	2
—	27 053	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	187 037	73 480	154 807	—	—	—	6
—	—	221 067	294 992	—	—	—	7
—	—	—	—	329 181	—	—	8
—	422 306	—	—	54 834	—	—	9
374 296	1 285 258	—	—	55 075	929 682	34 000	10
—	—	—	—	—	—	—	11
—	525 826	—	—	236 284	—	—	12
—	170 534	—	—	—	180 825	—	13
—	642 838	—	—	—	613 816	89 925	14
—	112 208	—	—	—	178 532	—	15
—	115 768	—	—	—	—	—	16
—	88 986	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	113 078	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
—	99 520	—	—	16 425	—	—	25
—	—	—	—	—	—	146 730	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	369 105	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	1 597 132	—	—	—	374 601	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	41
1 979 125	8 415 372	386 417	449 799	1 027 040	6 377 585	396 625	42

Taulu 6. (jatk.)

	Etu-Aasiasta ¹⁾ från Främre Asien ¹⁾ <i>from Western Asia ¹⁾</i>	Pohjois- Afrikasta ²⁾ från Nord- afrika ²⁾ <i>from North Africa ²⁾</i>	Länsi-Afrikas- ta ³⁾ från Västafri- ka ³⁾ <i>from West Africa ³⁾</i>	Lounais- Aasiasta ⁴⁾ från Sydvästasien ⁴⁾ <i>from South-West Asia ⁴⁾</i>	Kanadasta från Kanada <i>from Canada</i>		Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater <i>from U.S.A.</i>	
	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten <i>from ports on the Mexican gulf</i>
	27	28	29	30	31	32	33	34
1	4 624 736	714 476	1 816 769	20 252 123	—	190 611	6 224 244	2 141 536
2	—	—	136 407	—	—	—	—	—
3	313 784	967 460	2 788 801	826 997	—	—	1 525 062	226 879
4	—	—	98 984	—	—	—	—	—
5	—	85 239	—	—	—	—	—	—
6	—	842 584	—	—	—	—	—	—
7	—	1 466 806	166 921	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	9 230 129	—	538 482	6 767 502	2 126 590
10	—	874 861	219 064	—	553 010	248 468	—	772 786
11	—	—	—	—	—	150 549	—	—
12	137 554	1 167 447	352 645	3 701 386	249 814	721 451	11 760 901	1 139 836
13	208 110	794 320	42 904	2 537 650	—	987 542	344 904	745 039
14	1 042 386	56 638	922 447	6 938 550	1 897 993	1 180 947	—	413 207
15	146 081	403 131	132 530	—	—	—	—	—
16	—	352 704	—	—	361 490	—	244 506	87 801
17	—	—	—	2 368 729	—	—	—	—
18	—	—	—	2 894 983	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	379 644	1 926 311	441	13 367 177	724 173	—	221 809	—
21	100 875	259 462	—	—	745 510	—	44 372	—
22	—	1 879	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	3 495 770	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	238 645	—	1 496 334	—	—	—	—
26	3 122	—	4 606	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	65 089	—	—	—	—
30	—	—	—	2 428 389	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	489 594	2 987 694	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	2 335 708	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	28 433	—	—
38	—	3 396 317	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	377 846	—	—
40	—	—	—	—	—	148 312	—	—
41	—	—	—	1 064 161	—	—	—	—
42	6 956 292	13 548 280	7 172 113	73 655 161	4 531 990	6 908 349	27 133 300	7 653 674

¹⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*²⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*³⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*⁴⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

Tab. 6. (forts.)

	Meksikosta från Mexiko <i>from Mexico</i>	Keski-Amerikasta från Centralamerika <i>from Central America</i>	Länsi-Intiasta från Väst- indien <i>from the West Indies</i>	Etelä-Amerikasta från Sydamerika <i>from South America</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
35	36	37	38	39	40	41	
1 089 709	—	1 815 438	634 263	7 486 131	325 707	259 669 227	1
—	—	—	235 771	389 370	—	60 248 235	2
—	—	—	26 197	—	—	18 388 391	3
—	—	—	—	—	—	1 584 272	4
—	—	—	—	—	—	3 566 575	5
—	—	—	—	—	—	5 657 769	6
—	—	—	—	—	—	6 846 115	7
—	—	—	—	—	—	31 812 786	8
4 307 957	59 755	—	—	1 649 860	—	49 882 669	9
—	—	—	—	731 814	—	85 014 634	10
—	—	—	—	—	—	3 820 905	11
1 338 223	—	—	—	12 530 071	—	59 437 385	12
968 381	33 215	—	—	4 459 084	—	20 579 761	13
1 456 052	—	—	—	—	—	32 566 037	14
—	—	—	—	—	—	5 735 702	15
—	—	—	—	—	—	3 849 826	16
—	—	—	—	—	—	3 566 104	17
—	—	—	—	272 226	—	5 211 988	18
—	—	—	—	—	—	96 873	19
—	—	—	—	—	—	39 291 223	20
—	—	—	—	—	—	3 167 211	21
—	—	—	—	—	—	5 585 711	22
—	—	—	—	—	—	3 495 770	23
—	—	—	—	—	—	25 188	24
—	—	—	—	—	—	2 622 850	25
—	—	—	—	—	—	11 794 039	26
—	—	—	—	—	—	4 013 114	27
—	—	—	—	—	—	1 037 412	28
—	—	—	—	—	—	65 089	29
—	—	—	—	—	—	2 428 389	30
—	—	—	—	881 881	—	881 881	31
—	30 221	—	—	—	—	1 616 478	32
—	—	—	679 279	3 942 215	—	46 354 413	33
—	—	—	61 255	—	—	7 509 829	34
—	—	—	—	—	—	16 758 319	35
—	—	—	—	—	—	379 665	36
73 830	—	—	—	—	—	102 263	37
—	—	—	—	—	—	3 396 317	38
—	—	—	—	2 464 135	—	20 286 676	39
—	—	—	—	—	—	148 312	40
—	—	—	—	—	—	1 064 161	41
9 234 152	123 191	1 815 438	1 636 765	34 806 787	325 707	829 559 564	42

Taulu 7. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1971

Tab. 7. Temporära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1971 i trafik varande handelsflottan

Table 7. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1971, expressed in days

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports											
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	—	—	—	10	5 390	2 292	—	—	—	—	—	—
1—30	—	—	—	9	27 534	10 575	—	—	—	—	—	—
31—60	—	—	—	13	5 637	2 586	—	—	—	—	—	—
61—90	—	—	—	4	603	238	—	—	—	—	—	—
91—120	—	—	—	19	5 328	2 610	—	—	—	—	—	—
121—150	1	81	37	36	7 574	4 134	—	—	—	—	—	—
151—180	—	—	—	14	3 253	1 650	—	—	—	4	477	424
181—210	—	—	—	7	1 123	546	—	—	—	16	679	641
211—240	1	159	48	15	2 339	1 410	—	—	—	17	689	651
241—270	5	918	373	8	823	453	—	—	—	8	1 182	1 058
271—300	9	1 278	667	4	617	309	—	—	—	7	721	662
301—330	—	—	—	—	—	—	1	96	50	4	297	273
331—360	1	80	25	1	111	62	—	—	—	7	840	793
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfödda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	—	—	—	7	780	383	—	—	—	1	41	38
Yhteensä — Summa — Total	17	2 516	1 150	147	61 112	27 248	1	96	50	64	4 926	4 540

Taulu 7. (Jatk.)

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports									Yhteensä Summa Total		
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
0	—	—	—	24	286 412	164 550	24	286 412	164 550	—	—	—
1—30	—	—	—	23	213 231	122 034	23	213 231	122 034	3	11 780	5 540
31—60	—	—	—	6	45 327	25 505	6	45 327	25 505	1	6 752	3 351
61—90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91—120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121—150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 857	4 159
151—180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181—210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211—240	1	3 513	1 765	1	3 154	1 684	2	6 667	3 449	4	7 254	3 508
241—270	1	2 830	1 611	1	4 792	2 474	2	7 622	4 085	6	3 748	1 984
271—300	—	—	—	1	4 711	2 436	1	4 711	2 436	10	2 199	1 133
301—330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331—360	—	—	—	3	2 585	1 146	3	2 585	1 146	1	80	25
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avfödda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	—	—	—	10	47 059	26 275	10	47 059	26 275	5	15 954	8 928
Yhteensä — Summa — Total	2	6 343	3 376	69	607 271	346 104	71	613 614	349 480	33	55 624	28 628

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries														
Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä Summa Total		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
10	5 390	2 292	—	—	—	53	180 095	99 008	—	—	—	53	180 095	99 008
9	27 534	10 575	3	11 780	5 540	68	343 911	181 656	—	—	—	71	355 691	187 196
13	5 637	2 586	1	6 752	3 351	5	21 147	11 216	—	—	—	6	27 899	14 567
4	603	238	—	—	—	10	22 434	11 138	—	—	—	10	22 434	11 138
19	5 328	2 610	—	—	—	12	9 721	5 023	—	—	—	12	9 721	5 023
37	7 655	4 171	2	7 776	4 122	8	21 568	11 675	1	304	173	11	29 648	15 970
18	3 730	2 074	—	—	—	1	1 587	539	—	—	—	1	1 587	739
23	1 802	1 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	3 187	2 109	2	3 582	1 695	3	3 038	1 606	—	—	—	5	6 620	3 301
21	2 923	1 884	—	—	—	6	5 652	2 457	—	—	—	6	5 652	2 457
20	2 616	1 638	1	921	466	—	—	—	—	—	—	1	921	466
5	393	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1 031	880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	821	421	5	15 954	8 928	30	107 688	55 048	—	—	—	35	123 642	63 976
229	68 650	32 988	14	46 765	24 102	196	716 841	379 566	1	304	173	211	763 910	403 841

Tab. 7. (Forts.)

									Kaikkiaan I allt Grand total		
Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
87	471 897	265 850	—	—	—	—	—	—	87	471 897	265 850
100	584 676	314 265	—	—	—	—	—	—	103	596 456	319 805
24	72 111	39 307	—	—	—	—	—	—	25	78 863	42 658
14	23 037	11 376	—	—	—	—	—	—	14	23 037	11 376
31	15 049	7 633	—	—	—	—	—	—	31	15 049	7 633
44	29 142	15 809	1	304	173	—	—	—	48	37 303	20 141
15	4 840	2 389	—	—	—	4	477	424	19	5 317	2 813
7	1 123	546	—	—	—	16	679	641	23	1 802	1 187
19	8 531	4 700	—	—	—	17	689	651	40	16 474	8 859
15	11 267	5 384	—	—	—	8	1 182	1 058	29	16 197	8 426
5	5 328	2 745	—	—	—	7	721	662	22	8 248	4 540
—	—	—	1	96	50	4	297	273	5	393	323
4	2 696	1 208	—	—	—	7	840	793	12	3 616	2 026
47	155 527	81 706	—	—	—	1	41	38	53	171 522	90 672
412	1 385 224	752 918	2	400	223	64	4 926	4 540	511	1 446 174	786 309

Table 8. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1971

Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports		Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottori- alukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total
		2	3	4	5	6
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	17	169	1	—	—	187
Ylipäämiehiä — Överstyrmän — Chief mates	—	13	—	—	—	13
I perämiehiä — I styrmän — 1st mates	—	13	—	—	—	13
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	—	9	—	—	—	9
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	2	—	—	—	2
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	13	30	—	—	—	43
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	2	1	—	—	—	3
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	6	64	—	—	—	70
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	—	23	—	—	—	23
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	—	11	—	—	—	11
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	2	—	—	—	2
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	13	125	1	—	—	139
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	10	12	—	—	—	22
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	—	—	—	—	—
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	—	2	—	—	—	2
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	—	14	—	—	—	14
Matruuseja — Matroser — Able seamen	—	69	—	—	—	69
Puolimatruuseja — Lättmatroser — Ordinary seamen	—	34	—	—	—	34
Laivapoikia — Jungmän — Deckboys	—	20	—	—	—	20
Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	4	12	—	—	—	16
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	29	84	—	22	—	135
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	9	—	—	—	9
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	6	—	—	—	6
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	3	—	—	—	3
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	—	10	—	—	—	10
Rasvaajia — Smörjare — Oilers	—	1	—	—	—	1
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	48	—	—	—	48
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	2	—	—	—	—	2
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices	—	6	—	—	—	6
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	3	—	—	—	3
Pursereja — Purser — Pursers	1	1	—	—	—	2
Stuertteja — Stuertar — Stewards	{ miehiä — manliga — men	6	—	—	—	6
	{ naisia — kvinnliga — women	—	—	—	—	—
Kokkistuertteja — Kockstuartar —	{ miehiä — manliga — men	3	—	—	—	3
Cook stewards	{ naisia — kvinnliga — women	4	—	—	—	4
Kokkeja — Kockar — Cooks	{ miehiä — manliga — men	4	—	—	—	4
	{ naisia — kvinnliga — women	3	—	—	—	3
II kokkeja — II kockar —	{ miehiä — manliga — men	—	—	—	—	—
2nd cooks	{ naisia — kvinnliga — women	2	—	—	—	2
Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	5	4	—	—	—	9
Messipoikia — Mässpöjkar — Messroom boys	—	11	—	—	—	11
Kylmäköjää — Kallskänkor — Cold cut servers	—	—	—	—	—	—
Keittäjättäriä — Köksor — Cooks (female)	6	23	—	—	—	29
Keittiöapulaisia — Köksbiträden —	{ miehiä — manliga — men	1	—	—	—	1
Kitchen assistants	{ naisia — kvinnliga — women	3	6	—	—	9
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	—	14	—	—	—	14
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	1	7	—	—	—	8
Siivoojattaria — Städarskor — Cabin attendants	1	3	—	—	—	4
Pentterityttöjä — Penterflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	{ miehiä — manliga — men	1	—	—	—	1
— Other staff	{ naisia — kvinnliga — women	6	3	—	—	9
Yhteensä — Summa — Total	123	889	2	22	1 036	

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan I allt Grand total
Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottori- alukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	
7	8	9	10	11	12	13	14	15
19	275	1	295	36	444	2	—	482
19	251	—	270	19	264	—	—	283
18	253	—	271	18	266	—	—	284
10	187	—	197	10	196	—	—	206
—	4	—	4	—	6	—	—	6
—	20	1	21	13	50	1	—	64
—	—	—	—	2	1	—	—	3
16	274	—	290	22	338	—	—	360
16	262	—	278	16	285	—	—	301
17	242	—	259	17	253	—	—	270
9	116	—	125	9	118	—	—	127
1	12	1	14	14	137	2	—	153
—	2	—	2	10	14	—	—	24
9	45	—	54	9	45	—	—	54
11	120	—	131	11	122	—	—	133
15	214	—	229	15	228	—	—	243
45	617	1	663	45	686	1	—	732
38	609	1	648	38	643	1	—	682
20	371	1	392	20	391	1	—	412
—	6	—	6	4	18	—	—	22
—	3	—	3	29	87	—	22	138
3	184	—	187	3	193	—	—	196
—	43	—	43	—	49	—	—	49
3	76	—	79	3	79	—	—	82
16	217	—	233	16	227	—	—	243
10	26	—	36	10	27	—	—	37
—	697	—	697	—	745	—	—	745
51	—	—	51	53	—	—	—	53
2	—	—	2	2	—	—	—	2
7	203	—	210	7	209	—	—	216
14	175	—	189	14	178	—	—	192
7	46	—	53	8	47	—	—	55
10	132	—	142	10	138	—	—	148
—	14	—	14	—	14	—	—	14
—	49	—	49	2	52	—	—	54
1	19	—	20	1	23	—	—	24
13	150	1	164	13	154	1	—	168
3	42	—	45	3	45	—	—	48
2	81	—	83	2	81	—	—	83
—	30	—	30	—	32	—	—	32
3	83	—	86	8	87	—	—	95
29	400	—	429	29	411	—	—	440
13	97	—	110	13	97	—	—	110
18	107	—	125	24	130	—	—	154
7	38	—	45	8	38	—	—	46
21	96	—	117	24	102	—	—	126
15	215	—	230	15	229	—	—	244
29	204	—	233	30	211	—	—	241
33	248	—	281	34	251	—	—	285
23	124	—	147	23	124	—	—	147
15	105	—	120	16	105	—	—	121
32	238	—	270	38	241	—	—	279
643	8 022	7	8 672	766	8 911	9	22	9 708